



ประกาศสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เรื่อง สนับสนุนการวิจัย

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งข้อบังคับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ว่าด้วย คณะกรรมการบริหารสถาบัน พ.ศ. ๒๕๕๔ และคณะกรรมการบริหารสถาบันการขนส่ง ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ จึงอนุมัติให้มีประกาศไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เรื่อง สนับสนุนการวิจัย พ.ศ.๒๕๖๓” และในประกาศนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายถึง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

“สถาบัน” หมายถึง สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เรื่อง สนับสนุนการวิจัย พ.ศ. ๒๕๕๕ และ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศหรือเกณฑ์อื่นใดทั้งหมดในส่วนที่ได้ระบุไว้ในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ข้อ ๔ วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนให้นักวิจัยของสถาบันได้พัฒนาศักยภาพของตนเองในด้านการวิจัยเพื่อนำไปสู่การตีพิมพ์เผยแพร่ผลงานวิจัยในระดับนานาชาติ

ข้อ ๕ คุณสมบัติของผู้รับทุน

เป็นนักวิจัยของสถาบันหรือนักวิจัยหลังปริญญาเอก (Postdoctoral Researcher) ที่ปฏิบัติงาน ณ สถาบัน

ผู้ที่เคยได้รับทุนสนับสนุนการวิจัยจากสถาบัน จะต้องได้รับการตอบรับการตีพิมพ์ผลงานวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนนั้นในวารสารวิชาการระดับนานาชาติที่อยู่ในฐานข้อมูล ISI หรือ SCOPUS ก่อนจึงจะสามารถขอรับทุนสนับสนุนการวิจัยได้ในครั้งต่อไป

ข้อ ๖ การเสนอขอรับทุนสนับสนุน

ให้ผู้ขอรับทุนส่งใบสมัครผ่านรองผู้อำนวยการเพื่อให้ความเห็น และจะต้องทำสัญญากับสถาบัน ภายใน ๑ เดือน หลังจากที่ได้รับอนุมัติทุน มิฉะนั้นจะถือว่าสละสิทธิ์การรับทุน

ข้อ ๗ เงินทุนสนับสนุน

ให้เงินทุนสนับสนุนตามประกาศนี้เป็นเงินอุดหนุนทั่วไปโดยผู้รับทุนเป็นผู้จัดเก็บเอกสารหลักฐาน การใช้จ่ายเพื่อการตรวจสอบตามระเบียบเป็นเวลา ๑๐ ปี โดยผู้ขอจะได้รับเงินทุนสนับสนุนไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อโครงการต่อปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการทำวิจัย ค่าใช้จ่ายในกิจกรรมที่กำหนดอื่น คือ ค่าสมัครสมาชิกวิชาชีพ/วิชาการ/วารสาร และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัย

ข้อ ๘ ขั้นตอนดำเนินงาน

๘.๑ ผู้ขอรับทุนเสนอแผนดำเนินงานของโครงการวิจัยรวมถึงแผนการเงินซึ่งสอดคล้องกับแผนดำเนินงานต่อสถาบัน และกรรมการภายนอกสถาบันที่ผู้อำนวยการแต่งตั้ง จำนวนตั้งแต่ ๒ คนขึ้นไป จะทำหน้าที่พิจารณาและรับรองความเหมาะสมของแผนดังกล่าว

๘.๒ ทุนสนับสนุนในแต่ละส่วนจะเบิกจ่ายได้ก็ต่อเมื่อผู้ขอรับทุนนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการต่อกรรมการภายนอก และกรรมการภายนอกได้รับรองรายงานความก้าวหน้าดังกล่าว ตลอดโครงการผู้ขอรับทุนจะต้องนำเสนอความก้าวหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๘.๓ ทุนสนับสนุนงวดสุดท้าย (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของเงินทุนสนับสนุนทั้งหมด) จะเบิกจ่ายได้ก็ต่อเมื่อผู้รับทุนได้ส่งบทความวิจัยเพื่อรับการตีพิมพ์ในวารสารวิชาการ ระดับนานาชาติที่อยู่ในฐานข้อมูล ISI หรือ SCOPUS

ข้อ ๙ การประกาศเกียรติคุณ

ในการตีพิมพ์เผยแพร่ และ/หรือ การเสนอผลงานวิจัยหรือเผยแพร่ด้วยวิธีอื่นใด ผู้รับทุนจะต้องระบุกิจกรรมประกาศว่า ได้รับการสนับสนุนทุนบางส่วนจาก “ทุนสนับสนุนการวิจัย สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย” หรือ “This research is financially supported by Chulalongkorn University Transportation Institute.”

ข้อ ๑๐ กำหนดเวลาการรับสมัคร

สถาบันกำหนดให้ยื่นใบสมัครขอรับทุนสนับสนุนนักวิจัยได้ตลอดปี

ข้อ ๑๑ บทเฉพาะกาล

โครงการที่ได้การพิจารณาอนุมัติไปแล้วก่อนหน้าวันที่ประกาศนี้มีผลบังคับใช้ ให้ดำเนินการตามประกาศสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เรื่อง ทุนสนับสนุนการวิจัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ต่อไปจนแล้วเสร็จ

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยสั่งการ หรืออนุมัติ

ประกาศ ณ วันที่ 19 เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(รองศาสตราจารย์ ดร.มานุษ โลหเตพานนท์)

ผู้อำนวยการสถาบันการขนส่ง

