

การจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย - พม่า Development of Information Database for Thailand - Myanmar Crossborder Trade and Transport

สุมาลี สุขदानนท์

นักวิจัย สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทคัดย่อ

บทความนี้นำเสนอการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่าเป็นฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูล 3 ส่วน ได้แก่ ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดชายแดนของไทย ข้อมูลรัฐ/เขตชายแดนของพม่า และข้อมูลจุดผ่านแดน โดยเลือกใช้โปรแกรม Google Earth ในการแสดงข้อมูลภูมิสารสนเทศบนหน้าจอคอมพิวเตอร์ ทำให้สามารถใช้เรียกดูข้อมูลทั้งในรูปแบบกราฟิกและข้อมูลบรรยายเพื่อเป็นเครื่องมือสนับสนุนการวิเคราะห์สภาพการค้าและการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังเป็นพื้นฐานในการพัฒนาฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนของไทยกับประเทศต่างๆ ในอนาคต

คำสำคัญ: ภูมิสารสนเทศ, ชายแดน, การค้า, การขนส่ง, สหภาพพม่า

ABSTRACT

This article presents the development of Thai-Myanmar cross-border trade and transport information database to be a geo-spatial database consisting of general information of border cities in Thailand and in Myanmar, and general information of the border crossing points. The Google Earth program is applied to display the database online. The database can be visualized in both graphic and descriptive forms so that it can be an efficient tool for planning and analysis of cross-border trade and transportation. The database will also serve as a basis for future development to more extensively cover the cross-border trade and transport between Thailand and all of her neighbors.

Key Words: geo-spatial database, cross-border, trade, transport, Myanmar.

1. บทนำ

ประเทศไทยและสหภาพพม่ามีพรมแดนติดต่อกันเป็นระยะทาง 2,401 กิโลเมตร โดย 1,687 กิโลเมตรโดยพรมแดนส่วนใหญ่เป็นสันเขา สันปันน้ำ และเส้นตรง ส่วนอีก 714 กิโลเมตรเป็นลำน้ำ (ประสงค์ ชิงชัย, 2550) ตลอดแนวชายแดนมีจุดผ่านแดนซึ่งนำเข้า-ส่งออกสินค้า รวมถึงเป็นช่องทางที่ประชาชนทั้งสองประเทศผ่านเข้า-ออกด้วยวัตถุประสงค์ต่าง ๆ กัน เช่น ซื้อหาสินค้าอุปโภคบริโภคประจำวัน เยี่ยมญาติ เรียนหนังสือ ใช้บริการสาธารณสุข รวม 19 จุด การศึกษาที่ผ่านมามุ่งเน้นเฉพาะการค้าการขนส่งผ่านจุดผ่านแดนถาวรที่สำคัญเพียง 2 จุด คือ จุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย และจุดผ่านแดนถาวรบ้านริมเมย อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



ซึ่งในความเป็นจริงแล้ว จุดผ่านแดนที่เหลือไม่ว่าจะเป็นจุดผ่านแดนถาวรหรือจุดผ่อนปรนล้วนมีความสำคัญต่อการค้า การขนส่งชายแดนทั้งการนำเข้า-ส่งออก และการค้าระดับชาวบ้าน การศึกษาจึงมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลการค้า การขนส่งทั้งที่ผ่านจุดผ่านแดนถาวรและจุดผ่อนปรน เพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูลที่ครบถ้วน สมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็นรูปธรรมทั้งในการวางแผนในการประกอบธุรกิจ กำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ของภาครัฐ ตลอดจนการ ศึกษาวิจัยด้านการค้า การขนส่งชายแดน

2. การทบทวนความรู้ที่เกี่ยวข้อง

2.1 นิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง

● กลุ่มงานความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน กองการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย (2556) ได้นิยามจุดผ่านแดนว่าหมายถึง ช่องทางที่เปิดระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศไทย การเปิดจุดผ่านแดนเป็นความสัมพันธ์ในลักษณะทวิภาคี วัตถุประสงค์เพื่อประสานความร่วมมือและความช่วยเหลือระหว่างกันเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ซึ่งเป็นประตูทางออกสำคัญของการค้าชายแดน การส่งเสริมความสัมพันธ์ในระดับท้องถิ่น จุดผ่านแดนแบ่งออกเป็น 3 ประเภทต่าง ๆ ดังนี้

1. จุดผ่านแดนถาวร คือ ช่องทางเข้า-ออก ที่รัฐบาลทั้งสองประเทศเห็นชอบให้เปิดเพื่อให้ประชาชนทั้งสองประเทศ นักท่องเที่ยว และพาหนะ สามารถเข้า-ออกได้ ในส่วนของประเทศไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยใช้อำนาจตามมาตรา 11 และ 23 แห่งพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ออกประกาศกระทรวงมหาดไทย ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และมีผลบังคับใช้เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา
2. จุดผ่านแดนชั่วคราว คือ ช่องทางเข้า-ออก ที่เปิดเพื่อผ่อนผันให้มีการผ่านแดนได้ เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะในช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อครบกำหนดเวลาหรือบรรลุล่วงวัตถุประสงค์แล้วก็ให้ปิดทันที รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกประกาศกระทรวงมหาดไทยเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราว ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนของสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ
3. จุดผ่อนปรน (เพื่อการค้า) คือ ช่องทางที่รัฐบาลไทยเปิดเพื่อช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านในด้านมนุษยธรรม และส่งเสริมความสัมพันธ์ของประชาชนระดับท้องถิ่น เพื่อผ่อนปรนให้มีการซื้อขายสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งระดับท้องถิ่นของทั้งสองประเทศให้ความเห็นชอบร่วมกัน การประกาศจุดผ่านแดนเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงมหาดไทย

● พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2480 เป็นกฎหมายศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกของออกทางบก ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการค้า การขนส่งชายแดน

- มาตรา 3 ได้ให้คำจำกัด “เขตแดนทางบก” ว่าหมายถึง เขตแดนที่ประเทศไทยกับติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านทางบก และรวมเขตแดนที่ติดต่อกันโดยมีลำน้ำซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตแดน ในการนำเข้า-ส่งออกทางบก จึงหมายถึงการค้าทางลำน้ำด้วย ให้มีการออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนด “ทางอนุมัติ” เพื่อเป็นเส้นทางที่ขนส่งสินค้าจากเขตแดนมายัง “ด่านศุลกากร” ที่ตั้งอยู่บนเส้นทางอนุมัติเพื่อทำการตรวจสินค้าและเก็บอากร และกำหนด “ด่านพรมแดน” ซึ่งเป็นจุดที่ทำการตรวจสินค้าที่จะขนส่งตามเส้นทางอนุมัติ
- มาตรา 5 กำหนดให้สินค้านำเข้า-ส่งออกทางบกต้องขนส่งตามเส้นทางอนุมัติเท่านั้น
- มาตรา 5 ทวิ ระบุว่าหากมีความจำเป็นต้องขนส่งสินค้าตามทางอื่น นอกเหนือจากทางอนุมัติ ให้ผู้นำเข้า-ส่งออกหรือผู้ขนส่งอนุมัติจากอธิบดีกรมศุลกากรหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายเป็นอนุมัติ เส้นทางขนส่งนี้เป็นเส้นทางอนุมัติเฉพาะคราว

● พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2552 เป็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเข้าออกของบุคคลและพาหนะซึ่งเป็นองค์ประกอบในการค้าการขนส่งชายแดน แม้จะไม่ได้เป็นกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้าการขนส่งชายแดนโดยตรงได้กำหนด “ด่านตรวจคนเข้าเมือง” ตามกฎหมายดังนี้

- มาตรา 11 กำหนดให้คนที่เดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักรต้องเดินทางเข้า-ออกตามช่องทาง ด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่าสถานี หรือท้องที่และตามเวลาที่กำหนด โดยให้รัฐมนตรีออกประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- มาตรา 23 กำหนดให้เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะต้องนำพาหนะเข้า-ออกราชอาณาจักรตามช่องทาง ด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่าสถานี หรือท้องที่และตามเวลาที่กำหนด โดยให้รัฐมนตรีออกประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2.2 เส้นแบ่งเขตแดนไทย-พม่า

ประเทศไทยติดต่อกับประเทศพม่าด้านตะวันตก ครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือ 3 จังหวัด ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน ภาคตะวันตก 5 จังหวัด ได้แก่ ตาก กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ และภาคใต้ 2 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร และระนอง (การแบ่งภูมิภาคทางภูมิศาสตร์ยึดถือตามแบ่งภูมิภาคทางภูมิศาสตร์ของคณะกรรมการภูมิศาสตร์แห่งชาติ) (นฤมล บุญแต่ง, ออนไลน์) และมีอำเภอกว่า 42 อำเภอที่ติดต่อกับชายแดนพม่า เส้นแบ่งเขตแดนไทยและพม่าเป็นเส้นแบ่งเขตแดนทางบก (Land Boundary Line) ซึ่งกำหนดหรือปักปันไปตามภูมิประเทศที่เป็นพื้นแผ่นดินรวมไปถึง แม่น้ำ ลำห้วย หนอง บึง ทะเลสาบ และอื่น ๆ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผ่นดินด้วย เส้นเขตแดนไทย-พม่ามีความยาวทั้งสิ้น 2,401 กิโลเมตร ประกอบด้วย (ประสงค์ ชิงชัย, 2550)

1. เส้นแบ่งเขตแดนที่เป็นแม่น้ำ ระยะทางรวม 714 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ
 - ใช้แนวร่องน้ำลึก (Thalweg) ความยาวรวม 198 กิโลเมตร ได้แก่ ร่องน้ำลึกแม่น้ำสายและแม่น้ำรวก ความยาว 59 กิโลเมตร ในจังหวัดเชียงราย และร่องน้ำคลองกระและแม่น้ำกระบุรีในจังหวัดระนอง ความยาว 139 กิโลเมตร
 - ตามแนว 2 ฝั่งแม่น้ำ ความยาวรวม 516 กิโลเมตร ได้แก่ แนว 2 ฝั่งแม่น้ำสาละวิน ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว 127 กิโลเมตร แนว 2 ฝั่งแม่น้ำเมย ความยาว 345 กิโลเมตร และแนว 2 ฝั่งห้วยวาลย์ จังหวัดตาก ความยาว 44 กิโลเมตร
2. เส้นแบ่งเขตแดนที่ใช้สันปันน้ำของทิวเขา (Watershed line /Water dividing line) ได้แก่
 - ตามสันปันน้ำของทิวเขาแดนลาว ทิวเขาถนนธงชัยเหนือ และทิวเขาถนนธงชัยตะวันตก ความยาว 632 กิโลเมตร ในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน
 - ตามสันปันน้ำของทิวเขาถนนธงชัยกลาง ความยาว 127 กิโลเมตร ในจังหวัดตาก และกาญจนบุรี
 - ตามสันปันน้ำของทิวเขาตะนาวศรียาว 865 กิโลเมตร ในจังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง
3. เส้นเขตแดนทางเรขาคณิตที่เป็นเส้นตรงช่วงทิวเขาถนนธงชัยกลางในจังหวัดตากและกาญจนบุรี ความยาว 63 กิโลเมตร

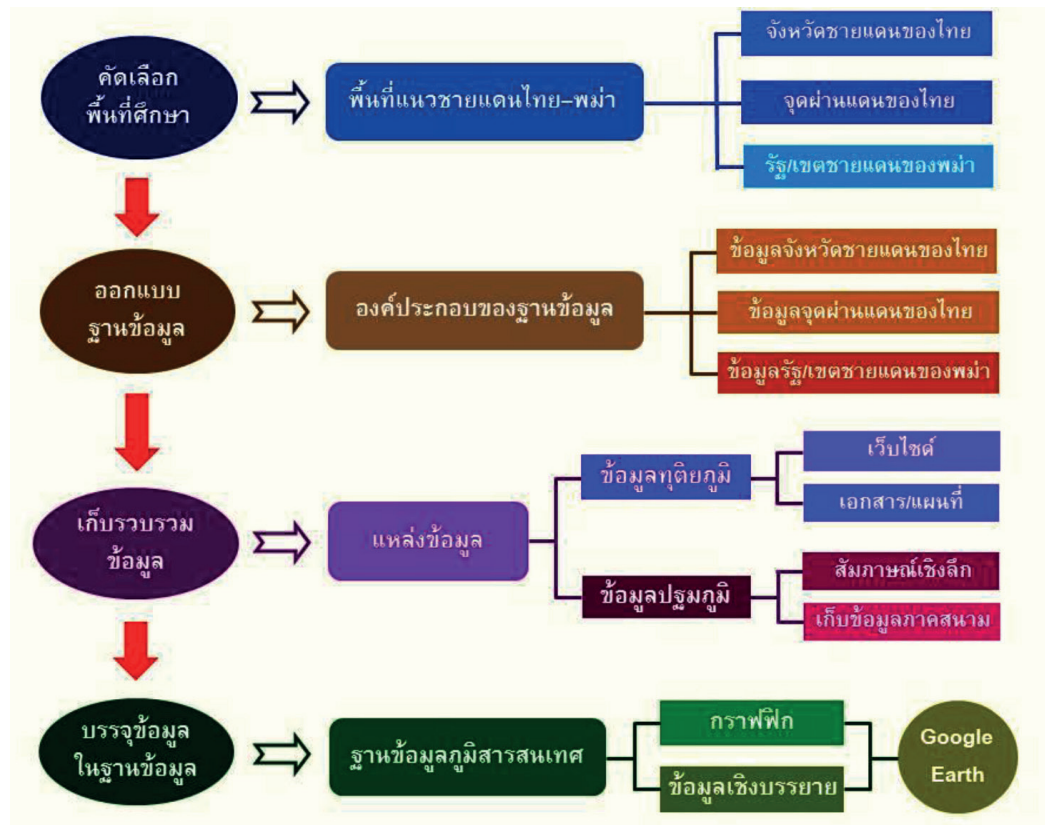


3. วิธีการศึกษา

3.1 การคัดเลือกพื้นที่ทำการศึกษา

- จังหวัดของไทย แม้ว่าประเทศไทยจะมีจังหวัดที่มีเขตแดนติดต่อกับพม่า 10 จังหวัด แต่มีเพียง 7 จังหวัดที่มีจุดผ่านแดนซึ่งเป็นช่องทางในการเข้า-ออกของสินค้า บุคคล และพาหนะ ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ตาก กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และระนอง (ตารางที่ 1)

- จุดผ่านแดนของไทย ประกอบด้วยจุดผ่านแดนถาวร 5 จุด และจุดผ่อนปรน 13 จุด
- รัฐเขตชายแดนของพม่าที่มีพื้นที่ติดต่อกับประเทศไทย ได้แก่ รัฐฉาน รัฐคะยา รัฐกะเหรี่ยง และเขตตะนาวศรี



รูปที่ 2 ขั้นตอนการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า

ตารางที่ 1 จุดผ่านแดนและพื้นที่ชายแดนไทย-พม่า

ลำดับ	พื้นที่ประเทศไทย				พื้นที่ประเทศพม่า ที่อยู่ติดกัน
	ภาค	จังหวัด	ประเภทจุดผ่านแดน		
			จุดผ่านแดนถาวร	จุดผ่อนปรน	
1	เหนือ	เชียงราย	2	4	รัฐฉาน
2	เหนือ	เชียงใหม่	-	2	รัฐฉาน
3.	เหนือ	แม่ฮ่องสอน	-	5	รัฐฉาน รัฐคะยา รัฐกะเหรี่ยง
4.	ตะวันตก	ตาก	1	-	รัฐกะเหรี่ยง
5.	ตะวันตก	กาญจนบุรี	1	1	รัฐกะเหรี่ยง รัฐมอญ
6.	ตะวันตก	ประจวบคีรีขันธ์	-	1	เขตตะนาวศรี
7.	ใต้	ระนอง	1	-	เขตตะนาวศรี
รวมจุดผ่านแดนทั้งหมด			5	13	

หมายเหตุ: การแบ่งภาคทางภูมิศาสตร์เป็นไปตามที่ราชบัณฑิตกำหนด (นฤมล บุญแต่ง, การแบ่งภูมิภาคทางภูมิศาสตร์ [ออนไลน์]. ราชบัณฑิตยสถาน. แหล่งที่มา: <http://www.royin.go.th> คลังความรู้/สังคมศาสตร์/รวมบทความ.)

ที่มา : ประมวลจาก กลุ่มงานความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน. ระบบฐานข้อมูลจุดผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน [ออนไลน์]. กองการต่างประเทศ สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย, แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/group3/group3.htm> [27 มิถุนายน 2556].



3.2 การออกแบบฐานข้อมูล

การออกแบบฐานข้อมูล ขั้นตอนนี้เป็นการกำหนดรูปแบบและองค์ประกอบของฐานข้อมูล โดยพิจารณาจากพื้นที่ที่ทำการศึกษ ข้อมูลในฐานข้อมูลจึงประกอบด้วยข้อมูล 3 ส่วน ข้อมูลจังหวัดชายแดนของไทย ข้อมูลจุดผ่านแดนของไทย และข้อมูลรัฐ/เขตชายแดนของพม่าที่มีพื้นที่ติดต่อกับประเทศไทย

3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่าประกอบด้วย การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ และการเก็บข้อมูลปฐมภูมิ

- การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ สำหรับข้อมูลจังหวัดชายแดนของไทยและจุดผ่านแดน แหล่งข้อมูลทุติยภูมิที่สำคัญข้อมูล คือ เว็บไซต์ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่งชายแดนของไทยที่สำคัญ (รายละเอียดดูตารางที่ 2) นอกจากเว็บไซต์แล้ว ยังมีประกาศจังหวัด เรื่อง การเปิดจุดผ่อนปรน รายงานประจำปี เอกสารประกอบการสัมมนาที่ได้รับจากตรวจคนเข้าเมือง ศุลกากร และหอการค้า เมื่อทำการสัมมนาหน่วยงานเหล่านี้ สำหรับข้อมูลรัฐ/เขตชายแดนของพม่า ข้อมูลจากเว็บไซต์ยังเป็นแหล่งข้อมูลทุติยภูมิที่สำคัญ แต่ส่วนใหญ่ได้จากเว็บไซต์ของหน่วยงานต่างประเทศ หรือเว็บไซต์ของบริษัทท่องเที่ยว แหล่งข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญ ได้แก่ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี (ภาษาไทยและอังกฤษ) Google Map และ D.P.S. Myanmar Guide Map ฉบับภาษาอังกฤษ พิมพ์เมื่อ เมษายน 2004 ซึ่งข้อมูลที่น่าสนใจ ได้แก่ ชื่อเมืองชายแดนที่ติดต่อกับประเทศไทย ข้อมูลคมนาคม (ถนน สนามบิน ท่าเรือ)

ตารางที่ 2 สรุปแหล่งข้อมูลทุติยภูมิจากเว็บไซต์ในการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า

ลำดับ	ประเภทข้อมูล	ชื่อแหล่งข้อมูล	ชื่อข้อมูล	รายละเอียดข้อมูล
1.	จังหวัดชายแดนไทย	สำนักงานจังหวัด	ข้อมูลทั่วไปจังหวัด	อาณาเขตติดต่อ รายชื่ออำเภอ ข้อมูลชายแดน
2.	จังหวัดชายแดนไทย	กรมการปกครอง	ข้อมูลการปกครอง	ระยะทางกรุงเทพ ฯ กับจังหวัด พื้นที่ จำนวนอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
3.	จังหวัดชายแดนไทย	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	E-Brochure จังหวัด	ระยะทางห่างจากระหว่างอำเภอเมือง
4.	จังหวัดชายแดนไทย	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ราชกิจจานุเบกษา	ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การกำหนดเขตตำบลใน ท้องที่อำเภอ
5.	จังหวัดชายแดนไทย	ศูนย์บริการข้อมูลอำเภอ	ค้นหาข้อมูลอำเภอ	ข้อมูลทั่วไปของอำเภอ
6.	จังหวัดชายแดนไทย	วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี	จังหวัดในประเทศไทย	แผนที่ที่ตั้งจังหวัด แผนที่อำเภอ
7.	จุดผ่านแดน	กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย	ระบบฐานข้อมูลจุดผ่านแดน	ข้อมูลจุดผ่านแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน
8.	จุดผ่านแดน	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ราชกิจจานุเบกษา	ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดน
9.	จุดผ่านแดน	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ราชกิจจานุเบกษา	ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดที่ตั้งด่านตรวจคน เข้าเมืองและช่องทางให้บุคคลเข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร
10.	จุดผ่านแดน	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ราชกิจจานุเบกษา	ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดหน่วย งานและเขตอำนาจการรับผิดชอบหรือเขตพื้นที่การปกครอง ของส่วนราชการ
11.	จุดผ่านแดน	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ราชกิจจานุเบกษา	กฎกระทรวง กำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร

ตารางที่ 2 สรุปแหล่งข้อมูลทุติยภูมิจากเว็บไซต์ในการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า

ลำดับ	ประเภทข้อมูล	ชื่อแหล่งข้อมูล	ชื่อข้อมูล	รายละเอียดข้อมูล
12.	จุดผ่านแดน	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ราชกิจจานุเบกษา	ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดและแบ่งส่วนราชการ ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรมศุลกากร
13.	จุดผ่านแดน	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ราชกิจจานุเบกษา	กฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2480
14.	จุดผ่านแดน	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ราชกิจจานุเบกษา	กฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พ.ศ.2480
15.	จุดผ่านแดน	Google แผนที่	ขอเส้นทาง	เส้นทางการเดินทางจากอำเภอเมืองไปยังจุดผ่านแดนพร้อม ระยะทาง
16.	รัฐ/เขตชายแดนพม่า	วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี	ชื่อรัฐ/เขตพื้นที่ปกครองตนเอง ของพม่า	แผนที่ที่ตั้งรัฐ/เขต ข้อมูลทั่วไปของรัฐ/เขตพื้นที่ปกครองตนเอง
17.	รัฐ/เขตชายแดนพม่า	สำนักงานสภามหาวิทยาลัยเรศวร	ภูมิหลังวัฒนธรรมของมณฑล และรัฐต่างๆ ใน ประเทศสหภาพพม่า	ข้อมูลการปกครองของรัฐ/เขตของพม่า ได้แก่ จำนวนอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน และชื่ออำเภอ
18.	รัฐ/เขตชายแดนพม่า	หอสมุดไทย สำนักงานปลัด กระทรวงกลาโหม	ประเทศเพื่อนบ้านของไทย	ข้อมูลภูมิประเทศ การขนส่งคมนาคม และข้อมูลชายแดน ของพม่า
19.	รัฐ/เขตชายแดนพม่า	City Population	Asia/Myanmar	พื้นที่ของรัฐ/เขตของพม่า
20.	รัฐ/เขตชายแดนพม่า	Asterism Travel and Tours	Myanmar State and Division	ข้อมูลภูมิประเทศ เศรษฐกิจของรัฐ/เขตของพม่า
21.	รัฐ/เขตชายแดนพม่า	Google แผนที่	ขอเส้นทาง	ระยะทางระหว่างเมืองเนปิดอว์ย่างกุ้งกับรัฐ/เขตชายแดน เส้นทาง/หมายเลขถนน

● การเก็บข้อมูลปฐมภูมิ ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ การสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่งชายแดน การสำรวจภาคสนามในประเทศไทย และการสำรวจภาคสนามในประเทศพม่า

ก) การสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่งชายแดน ประกอบด้วย ด้านศุลกากรตรวจคนเข้าเมือง หน่วยงานความมั่นคง (ตารางที่ 3) หอการค้าจังหวัดชายแดนที่ทำการศึกษ และผู้ประกอบการการค้าการขนส่ง

ตารางที่ 3 รายชื่อหน่วยงานศุลกากร และตรวจคนเข้าเมือง/ความมั่นคง ณ จุดผ่านแดนไทย-พม่า

ลำดับ	จังหวัด	ประเภทจุดผ่านแดน	ชื่อจุดผ่านแดน	หน่วยงานศุลกากร	หน่วยงานตรวจคนเข้าเมือง/ความมั่นคง	
					ชื่อหน่วยงาน	ชื่อสังกัด
1.	เชียงราย	จุดผ่านแดนถาวร	สะพานข้ามแม่น้ำสาย	ด่านศุลกากรแม่สาย	ด่าน ตม. แม่สาย	ตม.จว.เชียงราย
2.	เชียงราย	จุดผ่านแดนถาวร	สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2	ด่านศุลกากรแม่สาย	ด่าน ตม. แม่สาย	ตม.จว.เชียงราย
3.	เชียงราย	จุดผ่อนปรน	ท่าบ้านปางห้า	ด่านศุลกากรแม่สาย	ด่าน ตม. แม่สาย	ตม.จว.เชียงราย
4.	เชียงราย	จุดผ่อนปรน	ท่าบ้านสายลมจอย	ด่านศุลกากรแม่สาย	ด่าน ตม. แม่สาย	ตม.จว.เชียงราย
5.	เชียงราย	จุดผ่อนปรน	ท่าบ้านเกาะทราย	ด่านศุลกากรแม่สาย	ด่าน ตม. แม่สาย	ตม.จว.เชียงราย
6.	เชียงราย	จุดผ่อนปรน	ท่าดินดำ	ด่านศุลกากรแม่สาย	ด่าน ตม. แม่สาย	ตม.จว.เชียงราย
7.	เชียงใหม่	จุดผ่อนปรน	ช่องทางก๊วผาออก	ด่านศุลกากรเชียงดาว	-	ตม.จว.เชียงใหม่
8.	เชียงใหม่	จุดผ่อนปรน	ช่องทางหลักแต่ง	ด่านศุลกากรเชียงดาว	-	ตม.จว.เชียงใหม่



ลำดับ	จังหวัด	ประเภท จุดผ่านแดน	ชื่อจุดผ่านแดน	หน่วยงานศุลกากร	หน่วยงานตรวจคนเข้าเมือง/ความมั่นคง	
					ชื่อหน่วยงาน	ชื่อสังกัด
9.	แม่ฮ่องสอน	จุดผ่อนปรน	ช่องทางบ้านห้วยผึ้ง	ด่านศุลกากรแม่ฮ่องสอน	-	ตม.จว.แม่ฮ่องสอน
10.	แม่ฮ่องสอน	จุดผ่อนปรน	บ้านน้ำเพียงดิน	ด่านศุลกากรแม่ฮ่องสอน	กองร้อย อส. อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ที่ 2	ฝ่ายความมั่นคง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
11.	แม่ฮ่องสอน	จุดผ่อนปรน	ช่องทางห้วยต้นนุ่น	ด่านศุลกากรแม่ฮ่องสอน	กรมทหารพรานที่ 36	กรมทหารราบที่ 17
12.	แม่ฮ่องสอน	จุดผ่อนปรน	ช่องทางเสาหิน	ด่านศุลกากรแม่สะเรียง	ด่าน ตม.แม่สะเรียง	ตม.จว.แม่ฮ่องสอน
13.	แม่ฮ่องสอน	จุดผ่อนปรน	ช่องทางบ้านแม่สามแลบ	ด่านศุลกากรแม่สะเรียง	กรมทหารพรานที่ 36	กรมทหารราบที่ 17
14.	ตาก	จุดผ่านแดนถาวร	บ้านริมเมย	ด่านศุลกากรแม่สอด	-	ตม. จังหวัดตาก
15.	กาญจนบุรี	จุดผ่อนปรน/จุด ผ่านแดนชั่วคราว	ด่านเจดีย์สามองค์	ด่านศุลกากรสังขละบุรี	ด่าน ตม. สังขละบุรี	ตม.จว.กาญจนบุรี
16.	ประจวบคีรีขันธ์	จุดผ่อนปรน	ด่านสิงขร	ด่านศุลกากร ประจวบคีรีขันธ์	ด่าน ตม. สิงขร	ตม.จว.ประจวบคีรีขันธ์
17.	ระนอง	จุดผ่านแดนถาวร	ระนอง	ด่านศุลกากรระนอง	-	ตม.จว.ระนอง

ที่มา: 1) "กฎกระทรวง กำหนดท่าหรือที่ สยามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. 2553" ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 26 ก หน้า 67-68

วันที่ 23 เมษายน 2553 [สายตรง]. สำนักงานเลขานุการคณะรัฐมนตรี. แหล่งที่มา: <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/> [12 ธันวาคม 2555].

2) "ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดหน่วยงานและเขตอำนาจรับผิดชอบหรือเขตพื้นที่การปกครองของส่วนราชการ" ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 26 ก หน้า 67-68 วันที่ 23 เมษายน 2553 [สายตรง]. สำนักงานเลขานุการคณะรัฐมนตรี. แหล่งที่มา: <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/> [12 ธันวาคม 2555].

3) ประกาศจังหวัด เรื่องการเปิดจุดผ่อนปรน

4) เก็บข้อมูลภาคสนาม

ข) การสำรวจภาคสนามในประเทศไทย ประกอบด้วย

- การสำรวจเส้นทางและสภาพเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้า
- การวัดพิกัดที่ตั้งจุดผ่านแดนโดยใช้เครื่องหาตำแหน่งพิกัดโดยใช้สัญญาณดาวเทียมในระบบ GPS
- การสังเกตการณ์การค้าการขนส่ง ณ จุดผ่านแดน
- การสนทนากับเจ้าหน้าที่ฝ่ายความมั่นคงประจำจุดผ่านแดน เช่น อาสารักษาดินแดน ตำรวจตระเวนชายแดน เป็นต้น และผู้ประกอบการการค้าการขนส่งชายแดน

ค) การสำรวจภาคสนามในประเทศพม่า แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

- การสำรวจเมืองชายแดน ซึ่งสามารถสำรวจได้เพียง 1 เดียว คือ บ้านมู๋ดอง เมืองมะริด เขตตะนาวศรี ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับจุดผ่อนปรนด่านสิงขร อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- การสำรวจสภาพเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของพม่า เช่น ย่างกุ้ง มัณฑะเลย์ พะโค พุกาม เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้เข้าใจภาพรวมโครงข่ายคมนาคมของพม่าโดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงข่ายถนน ซึ่งเป็นระบบขนส่งที่สำคัญที่สุดในการเชื่อมต่อกับชายแดนไทย

3.4 การบรรจุข้อมูลลงในฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ ข้อมูลที่บรรจุในภูมิสารสนเทศประกอบด้วยข้อมูลกราฟฟิก และข้อมูลเชิงบรรยาย ซึ่งแสดงผลโดยใช้โปรแกรม Google Earth

4. รูปแบบและองค์ประกอบของฐานข้อมูล

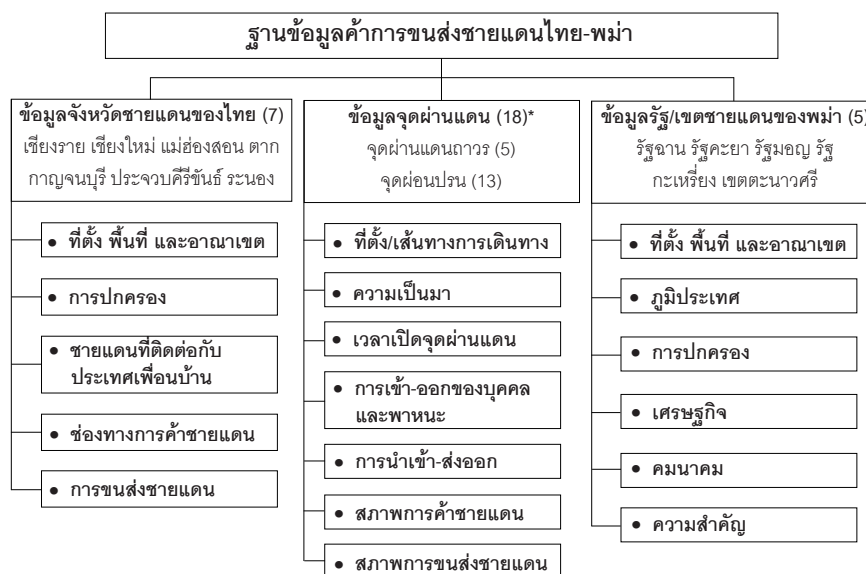
วัตถุประสงค์ในการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย - พม่า เพื่อเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูลการค้า การขนส่งชายแดนไทย-พม่า และมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถเห็นภาพรวมและสภาพการค้าการขนส่งในชายแดน แต่ละแห่ง ฐานข้อมูลจึงประกอบด้วย 3 ส่วน คือ

1) ข้อมูลจังหวัดชายแดนของไทย วัตถุประสงค์ของข้อมูลส่วนนี้เพื่อให้ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดชายแดนซึ่งเป็นที่ตั้งของจุดผ่านแดน 7 จังหวัด และภาพรวมการค้าการขนส่งชายแดนของจังหวัด

2) ข้อมูลจุดผ่านแดน จุดผ่านแดนในการศึกษานี้หมายถึง จุดผ่านแดนของไทยซึ่งมีทั้งสิ้น 18 จุด ประกอบด้วย จุดผ่านแดนถาวร 4 จุด และจุดผ่อนปรน 13 จุด วัตถุประสงค์เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นเพื่อใช้ในการประกอบการค้าและการขนส่งชายแดน

3) ข้อมูลรัฐ/เขตชายแดนของพม่า ประเทศพม่ามีรัฐและเขตที่ติดต่อกับประเทศไทย ได้แก่ รัฐฉาน รัฐคะยา รัฐมอญ รัฐกะเหรี่ยง และเขตตะนาวศรี วัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลทั่วไปของรัฐ/เขตชายแดน ความสำคัญที่มีต่อการค้า การขนส่งชายแดนไทย

ข้อมูลแต่ละส่วนประกอบด้วยหัวข้อและรายละเอียดที่แตกต่างกัน ดังแสดงในรูปที่ 3



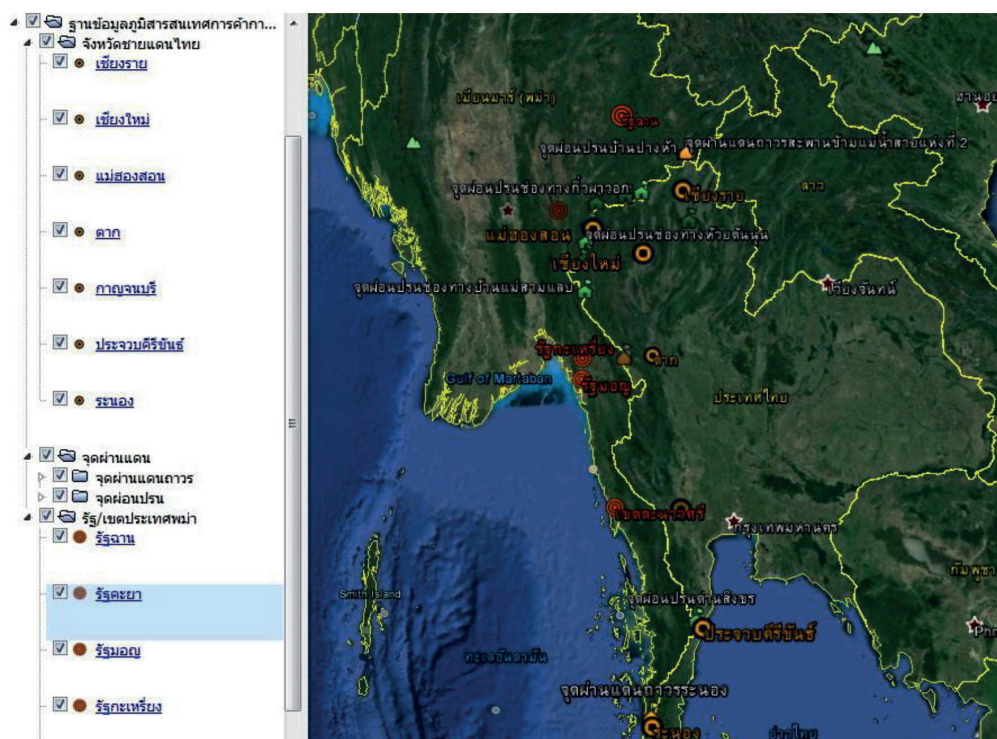
จุดผ่านแดนถาวร 4 แห่ง ได้แก่ 1.สะพานข้ามแม่น้ำสาย 2.สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่สอง 3.บ้านริมเมย 4.ระนอง
จุดผ่อนปรน 13 แห่ง ได้แก่ 1.ท่าบ้านปางห้า 2.ท่าดินดำ 3.ท่าบ้านเกาะทราย 4.ท่าบ้านสายลมจอย 5.ช่องทางก๊วยผาอก 6.ช่องทางหลักแดง 7.ช่องทางบ้านห้วยผึ้ง 8.บ้านน้ำเพียงดิน 9.ช่องทางห้วยดินนุ่น 10.ช่องทางเสาหิน 11.ช่องทางบ้านแม่สามแลบ 12.ด่านพระเจดีย์สามองค์ 13.ด่านสิงขร

รูปที่ 3 องค์ประกอบของฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า



ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า เป็นฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศปริภูมิ ข้อมูลที่ได้จัดเตรียมข้างต้นจะนำเข้าบรรจุลงในฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศประกอบด้วย ข้อมูลปริภูมิ (Spatial data) ซึ่งแสดงในรูปของกราฟิก (รูปที่ 4) และข้อมูลเชิงบรรยายจากฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง โดยในงานศึกษานี้ ผู้วิจัยได้เลือกใช้โปรแกรม Google Earth ทั้งนี้เพราะ

- โปรแกรมจำลองพื้นโลกแบบ 3 มิติในการแสดงข้อมูล ช่วยให้เห็นลักษณะภูมิประเทศที่ตั้งของจุดผ่านแดน
- เป็นโปรแกรมที่ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการใช้บริการ
- มีข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่สามารถนำมาประยุกต์ในการนำเสนอข้อมูลภูมิสารสนเทศได้ เช่น ภาพถ่ายดาวเทียมที่ความละเอียดต่างๆ ขอบเขตการปกครองระดับประเทศ จนถึงระดับตำบล ถนน เป็นต้น
- สามารถใช้งานง่าย ผู้ใช้ที่ไม่มีความรู้ด้านระบบภูมิสารสนเทศก็สามารถเรียนรู้วิธีการ ใช้งานโปรแกรมได้อย่างรวดเร็วทั้งในส่วนของการดูแผนที่เพิ่มเติมและแก้ไขฐานข้อมูล
- สามารถเผยแพร่ข้อมูลภูมิสารสนเทศเหล่านั้นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้



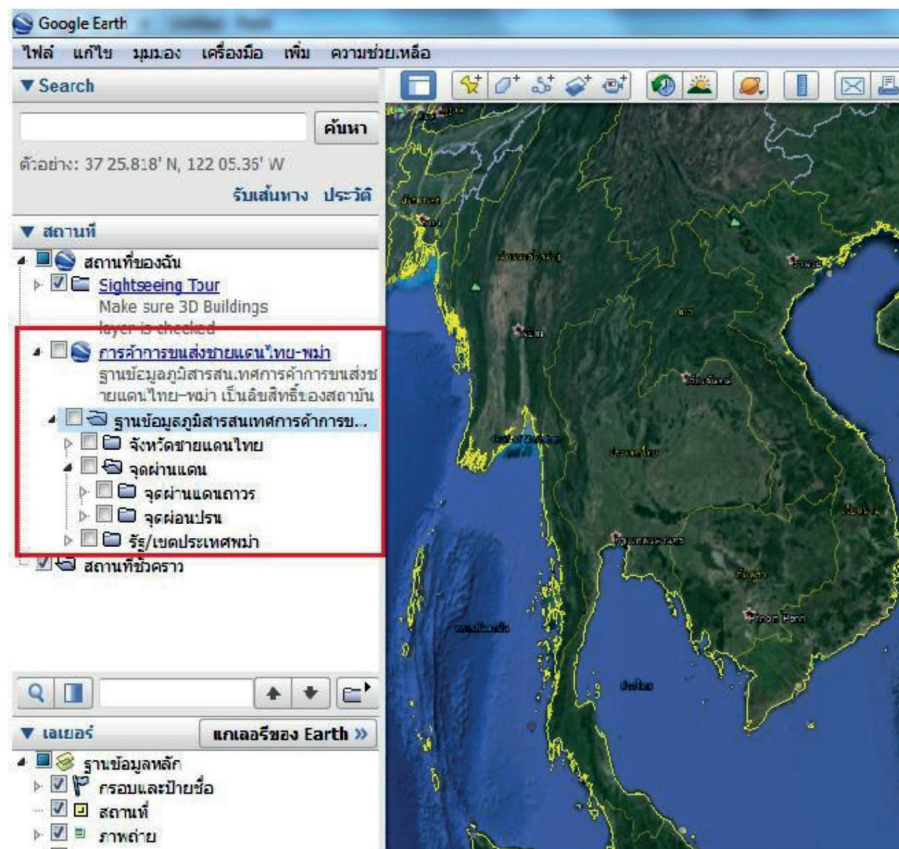
รูปที่ 4 การแสดงข้อมูลแผนที่หรือข้อมูลกราฟิก

จากที่ข้อมูลที่ได้กล่าวแล้วข้างต้น ฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศการคมนาคมขนส่งชายแดนไทย-พม่า ประกอบด้วย
ชั้นข้อมูลหลัก 3 ชั้น คือ จังหวัดชายแดนของไทย จุดผ่านแดน และรัฐ/เขตชายแดนของพม่า (รูปที่ 5)

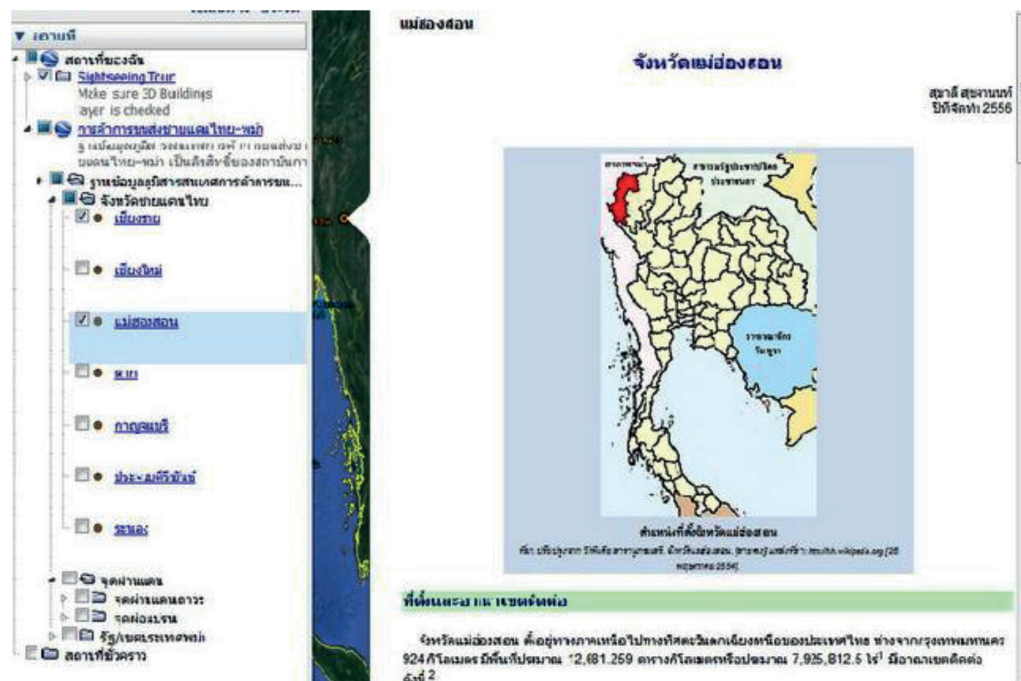
- ชั้นข้อมูลจังหวัดชายแดนของไทย ประกอบด้วยข้อมูลจังหวัดของไทยที่มีพรมแดนติดต่อกับพม่า ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ตาก กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และระนอง (รูปที่ 6)

- ชั้นข้อมูลจุดผ่านแดน ชั้นข้อมูลนี้แบ่งออกเป็น 2 ชั้นข้อมูลย่อย คือ ชั้นข้อมูลจุดผ่านแดนถาวรซึ่งประกอบด้วยจุดผ่านแดนถาวร 5 จุด และชั้นข้อมูลจุดผ่อนปรนซึ่งประกอบด้วยจุดผ่อนปรน 13 จุด (รูปที่ 7)

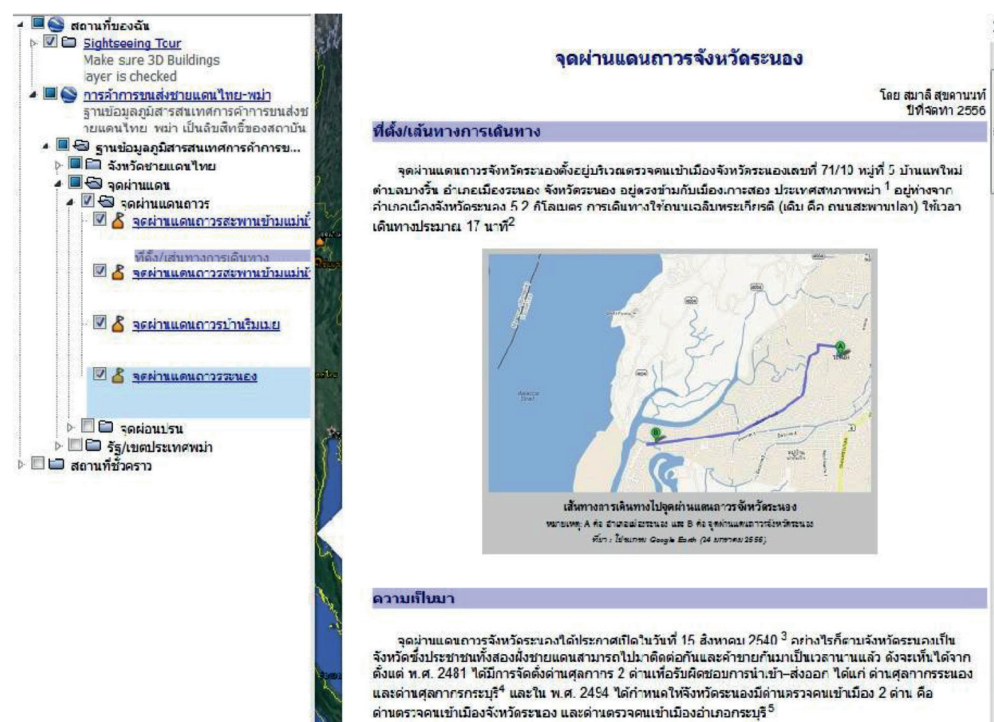
ชั้นข้อมูลรัฐ/เขตชายแดนของพม่า ประกอบด้วยรัฐ/เขตของพม่าที่มีพรมแดนกับประเทศไทย ได้แก่ รัฐฉาน รัฐคะยา รัฐมอญ รัฐกะเหรี่ยง และเขตตะนาวศรี (รูปที่ 8)



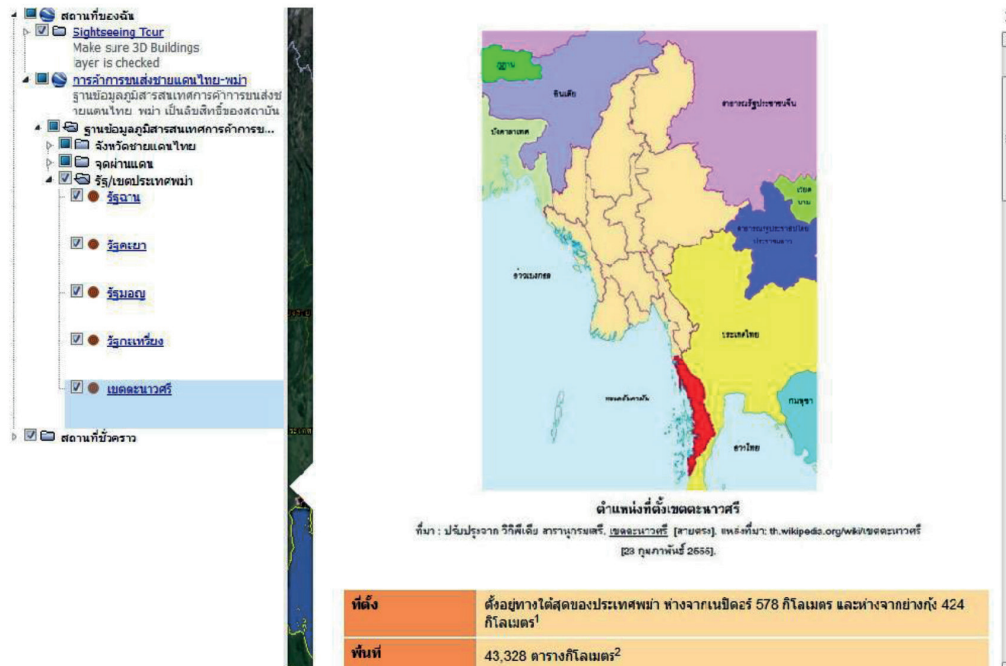
รูปที่ 5 การจัดเก็บชั้นข้อมูลในฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ



รูปที่ 6 ตัวอย่างข้อมูลจังหวัดชายแดนของไทย



รูปที่ 7 ตัวอย่างข้อมูลจุดผ่านแดน



รูปที่ 8 ตัวอย่างข้อมูลรัฐ/เขตชายแดนของพม่า

5. ปัญหาและอุปสรรคในการจัดทำฐานข้อมูล

อุปสรรคในการจัดทำข้อมูลส่วนใหญ่เกิดขึ้นในการเก็บรวบรวมข้อมูลทั้งทุติยภูมิและภาคสนาม โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. เว็บไซต์ของหน่วยราชการของพม่ามีน้อยมาก และส่วนใหญ่เป็นภาษาพม่า อีกทั้งเข้าถึงยากเนื่องจากกลุ่มบ่อย จึงทำให้การจัดทำข้อมูลรัฐ/เขตชายแดนต้องอาศัยเว็บไซต์อื่น เช่น บริษัทท่องเที่ยว วิกิพีเดีย และเว็บไซต์ของต่างประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเว็บไซต์ของเอกชน

2. เนื่องจากภูมิประเทศชายแดนไทย-พม่าส่วนใหญ่เป็นภูเขาและที่ราบสูง จุดผ่านแดนเกือบทั้งหมดตั้งอยู่ในหุบเขา สภาพเส้นทางที่เข้าไปยังจุดผ่านแดนคดเคี้ยวและอันตราย กล่าวคือ ถนนด้านหนึ่งติดภูเขา อีกด้านหนึ่งเป็นเหวลึก ทำให้การเดินทางใช้เวลานาน ช่วงที่ไปเก็บข้อมูลภาคสนามมีฝนตกติดต่อกันหลายวัน ทำให้การเดินทางยากลำบากเพราะพบกับปัญหาดินและหินถล่มขวางถนนเป็นระยะๆ การเดินทางผ่านแต่ละหุบเขาสภาพอากาศแปรปรวนอยู่ตลอดเวลา เช่น ฝนตก หมอกหนาทึบ ทำให้การเดินทางต้องใช้เวลามากยิ่งขึ้น จุดผ่อนปรนบางแห่งตั้งอยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ จึงไม่สามารถก่อสร้างถนนได้ เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งเป็นเส้นทางธรรมชาติ อีกทั้งต้องวิ่งผ่านลำห้วยหลายสาย แม้กระทั่งในฤดูแล้งการเดินทางต้องใช้รถขับเคลื่อนสี่ล้อเท่านั้น ช่วงที่มีฝนตกติดต่อกันหลายวัน เส้นทางคมนาคมถูกตัดขาด จึงไม่สามารถเข้าไปเก็บข้อมูลที่จุดผ่อนปรนเหล่านี้ได้



รูปที่ 9 ตัวอย่างสภาพเส้นทางที่เข้าสู่ชายแดนไทย-พม่า
(ซ้าย) หินถล่มหลังฝนตกหนัก (ขวา) เส้นทางที่แคบและมืดมิด

3. ประเทศพม่ามีความอ่อนไหวทั้งด้านการเมืองและสังคม ทำให้ต้องระมัดระวังให้การเผยแพร่ข้อมูล เช่น สถิติ การนำเข้า-ส่งออก ควรเผยแพร่เป็นภาพรวม ไม่ควรเผยแพร่เป็นรายด้านศุลกากร เนื่องจากหากไม่ตรงกับข้อมูลของพม่า แล้ว เพราะอาจจะกระทบต่อการค้าชายแดนถึงขั้นปิดจุดผ่านแดนได้

6. บทสรุปและข้อเสนอ

ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า ที่จัดทำขึ้นประกอบด้วยข้อมูล 2 ระดับ คือ ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่ชายแดน ได้แก่ จังหวัดชายแดนของไทย 7 จังหวัด และรัฐ/เขตชายแดนของพม่า 5 รัฐ/เขต และข้อมูลจุดผ่านแดนซึ่งเป็นประตูสำคัญของการค้าการขนส่งชายแดน แม้ว่าจุดผ่านแดนไทย-พม่าจะมีทั้งสิ้น 17 จุด แต่การศึกษาที่ผ่านมามุ่งเน้นไปเฉพาะจุดผ่านแดนถาวรเพียง 2 จุดเท่านั้น คือ จุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสาย และจุดผ่านแดนถาวรบ้านริมเมย ในการศึกษาครั้งนี้จึงได้ทำการศึกษาและรวบรวมข้อมูลจุดผ่านแดนถาวรที่เหลืออีก 2 จุด และจุดผ่อนปรนซึ่งมีอยู่ทั้งสิ้น 13 จุด ทำให้ฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นเป็นฐานข้อมูลที่สมบูรณ์และครบถ้วน นอกจากนี้ฐานข้อมูลนี้แสดงข้อมูลด้วยโปรแกรม Google Earth ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ข้อมูลบริภูมิ (Spatial data) ซึ่งเป็นข้อมูลเชิงพื้นที่แสดงผลด้วยกราฟิก และข้อมูลเชิงบรรยาย (Attribute data) ได้แก่ ข้อมูลเชิงตัวอักษร จึงช่วยให้เห็นภาพตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ได้ชัดเจน

สำหรับข้อเสนอแนะในการพัฒนาฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย - พม่า มีดังนี้

1. ควรเปิดให้ผู้ใช้งานอินเทอร์เน็ตสามารถเข้าถึงฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้นได้ โดยการใช้งานจากระบบออนไลน์ (Online) จากโปรแกรม Google Earth จะทำให้ฐานข้อมูลนี้เกิดประโยชน์แก่ผู้ที่ต้องการใช้ข้อมูลได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการต่อยอดงานวิจัยหรือการแลกเปลี่ยน ตลอดจนพัฒนาฐานข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นต่อไปได้

2. เนื่องจากฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นในงานศึกษานี้ พัฒนาอยู่บนโปรแกรม Google Earth เช่นเดียวกับฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นจากฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน และฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง การนำฐานข้อมูลทั้งสองมาผนวกเข้าด้วยกันหรือการนำมาใช้งานร่วมกัน จะทำให้ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนมีความครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

3. ควรมีการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทยและประเทศเพื่อนบ้านในส่วนที่เหลือ ได้แก่ ชายแดนไทย-ลาวในภาคเหนือ ซึ่งโครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงทั้งสองโครงการครอบคลุมไม่ถึง ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และอุตรดิตถ์ และชายแดนไทย-มาเลเซียซึ่งอยู่ภาคใต้ของไทย ได้แก่ จังหวัดสตูล สงขลา ยะลา และนราธิวาส ก็จะทำให้ได้ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนที่ครบถ้วนสมบูรณ์ทั่วประเทศ
4. ควรจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนเป็นภาษาอังกฤษ เพื่อให้ประเทศเพื่อนบ้านสามารถใช้ประโยชน์ได้

กิตติกรรมประกาศ

โครงการศึกษาเพื่อจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า เป็นโครงการที่ได้รับทุนอุดหนุนจากเงินอุดหนุนทั่วไปจากรัฐบาล ประจำปีงบประมาณ 2555 ผู้วิจัยขอขอบคุณหอการค้าจังหวัด ด้านศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคง ตลอดจนผู้ประกอบการค้าการขนส่งในจังหวัดตามแนวชายแดนไทย-พม่าที่ทำการศึกษาร่วมด้วย เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ตาก กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และระนอง ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ สุดท้ายนี้ขอขอบคุณผู้ช่วยนักวิจัย นางสาวกันยารัตน์ เพียรชอบ และนางสาวปิยพร สุขตานนท์ ซึ่งร่วมเดินทางไปเก็บข้อมูลภาคสนามในทุกชายแดนโดยไม่ย่อท้อต่อหนทางและความยากลำบากทั้งปวง

เอกสารอ้างอิง

- กลุ่มงานความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน. ข้อมูลเกี่ยวกับจุดผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน/ประเภทของจุดผ่านแดน [ออนไลน์]. กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยแหล่งที่มา : http://fad.moi.go.th/group3/g3_aca1.htm [25 เมษายน 2558].
- กลุ่มงานความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน. ระบบฐานข้อมูลจุดผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน [ออนไลน์]. กองการต่างประเทศ สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย, แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/group3/group3.htm> [27 มิถุนายน 2556].
- นฤมล บุญแต่ง. คลังความรู้/รวมบทความ/สังคมศาสตร์/การแบ่งภูมิภาคทางภูมิศาสตร์ [ออนไลน์]. ราชบัณฑิตยสถาน. แหล่งที่มา <http://www.royin.go.th> [10 สิงหาคม 2554].
- พันเอก ประสงค์ ชิงชัย, “เส้นแบ่งเขตแดนระหว่างประเทศ” สารานุกรมไทยสำหรับเยาวชน (2550).
- สุมาลี สุขตานนท์. รายงานโครงการศึกษาเพื่อจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า (กรุงเทพฯ : สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย), 2557.