

# ประวัติ ผลงาน

## สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สุภัททา เจริญปัญญา ยิ่ง และวรรณภา บุญนิ่ม  
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### 1. จุดเริ่มต้นสถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี

สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เดิมใช้ชื่อว่าสถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี เป็นหน่วยงานหนึ่งในฝ่ายวิชาการของมหาวิทยาลัย จัดตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ.2525 เนื่องมาจากในปี 2524 กระทรวงคมนาคมได้ทำการศึกษาสถานภาพกิจการพาณิชยนาวีของไทย พบว่ากิจการพาณิชยนาวีของไทยยังล้าหลังอยู่มาก และมีปัญหาเรื่องการขาดแคลนกำลังคนที่มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานสากล ซึ่งหากไม่มีการพัฒนาอย่างเร่งด่วนจะไม่สามารถรองรับกับการพัฒนาเศรษฐกิจตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (2525-2529) ซึ่งมุ่งเน้น ให้ประเทศเป็น "ประเทศกึ่งอุตสาหกรรม"<sup>1</sup> ได้ ซึ่งกำลังคนด้านพาณิชยนาวีแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ

ก. กำลังคนที่ใช้ในการเดินเรือ (Sea-going Manpower) ประกอบด้วยนายเรือ ช่างกลเรือ และลูกเรือ

ข. กำลังคนที่ประกอบธุรกิจเรือที่ทำงานบนฝั่ง (Shore-Based Manpower) ประกอบด้วยผู้ทำงานในสายเดินเรือทะเล (Shipping Lines) ตัวแทนเรือ (Shipping Agent) และท่าเรือ

กระทรวงคมนาคมได้เสนอปัญหาเรื่องการพัฒนากำลังคนในธุรกิจพาณิชยนาวีต่อรัฐบาล เพื่อพิจารณาดังนี้<sup>2</sup>

"เพื่อที่จะให้การพัฒนากิจการพาณิชยนาวีเป็นไปด้วยดี จึงมีความจำเป็นที่รัฐบาลจะต้องเตรียมกำลังคนที่จะประกอบธุรกิจประเภทนี้ไว้อย่างได้แก่ Shipping Management, Shipping Economics, Marine Engineering และ Naval Architecture ทั้งในระดับผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญา และระดับที่ต่ำกว่าปริญญา ในการนี้จำเป็นจะต้องขอให้สถาบันอุดมศึกษาและสถาบันศึกษาระดับอาชีวศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการพิจารณาจัดให้มีหลักสูตร และมีการสอนวิชาในสาขา ต่างๆ ดังกล่าวขึ้น ซึ่งสำนักงาน

<sup>1</sup> สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2525-2529), หน้า 1.

<sup>2</sup> หนังสือที่ ศค 0904/3770 ลงวันที่ 14 เมษายน 2523 เรื่อง การพัฒนากำลังคนในธุรกิจพาณิชยนาวี. ในหนังสือดังกล่าว กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ 2 เรื่อง คือ

1. ให้สถาบันอุดมศึกษาและสถาบันการศึกษาระดับอาชีวศึกษาของทางราชการ จัดให้มีหลักสูตรและมีการสอนสาขาวิชาดังกล่าวทั้งในระดับปริญญา และต่ำกว่าระดับปริญญา

2. กำหนดเรื่องการพัฒนากำลังคนด้านธุรกิจพาณิชยนาวีไว้ในแผนพัฒนากำลังคนของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5



คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี เห็นว่าการจัดการสอนวิชาเหล่านี้อยู่ในวิทยาลัยที่สถาบันอุดมศึกษา และสถานศึกษาของทางราชการจะจัดให้มีขึ้นได้ และไม่นับเปลืองรายจ่ายเท่าใดนัก และหากกระทำได้อย่างมั่งคั่ง จะช่วยให้สามารถตั้งงานในอาชีพนี้จากฝีมือของคนต่างด้าวมาเป็นงานที่คนไทยทำได้โดยไม่ต้องอาศัยคนต่างด้าวอีกต่อไป และจะเป็นการสอดคล้องกับการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของไทยอีกด้วย"

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อ วันที่ 6 พฤษภาคม 2523 ได้ลงมติว่าให้กระทรวงศึกษา และทบวงมหาวิทยาลัยรับไปพิจารณาดำเนินการจัดหลักสูตรและให้มีการสอนสาขาวิชาต่างๆ เกี่ยวกับธุรกิจพาณิชย์นาวีในระดับต่ำกว่าปริญญาและระดับปริญญาตามลำดับ<sup>3</sup> เมื่อจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้รับมอบหมายจากทบวงมหาวิทยาลัยให้พิจารณาว่ามหาวิทยาลัยมีความพร้อมที่จะดำเนินการในการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีในหลักสูตรระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า<sup>4</sup> ได้จัดสัมมนาเรื่อง การพัฒนากำลังคนด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี ซึ่งได้ผลสรุปสำหรับการแก้ไขปัญหาด้านกำลังคนในธุรกิจพาณิชย์นาวี คือให้จัดตั้งสถาบันธุรกิจพาณิชย์นาวี<sup>5</sup>

สภามหาวิทยาลัยในการประชุม ครั้งที่ 403 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2525 จึงมีมติให้จัดตั้งสถาบันธุรกิจพาณิชย์นาวีขึ้น<sup>6</sup> โดยเป็นหน่วยงานหนึ่งในฝ่ายวิชาการของมหาวิทยาลัย วัตถุประสงค์ในการดำเนินงานของสถาบันฯ คือการเป็นศูนย์ในการพัฒนากำลังคนด้านพาณิชย์นาวี และเป็นสถาบันวิจัยเฉพาะทางด้านพาณิชย์นาวี วิศวกรรมทางเรือและนาวาสถาปัตยกรรม และเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูล สถิติ และกฎระเบียบด้านพาณิชย์นาวี

## ผลงาน

### 1. หลักสูตร TRAINMAR

เนื่องจากการขาดแคลนกำลังคนเป็นปัญหาที่สำคัญ ไม่เฉพาะแต่ประเทศไทยแต่ยังเป็นปัญหาที่สำคัญของการค้าทางทะเลของโลกในยุคนั้นก็ว่าได้ ในปี 2523 UNCTAD จึงได้จัดตั้งโครงการ TRAINMAR (Training Development in the Field of Maritime Transport) เพื่อเป็นศูนย์ฝึกอบรมมาตรฐานด้านพาณิชย์นาวี ซึ่งมีโครงข่ายในภูมิภาคทั่วโลกในปี 2529 สถาบันธุรกิจพาณิชย์นาวีได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงคมนาคม และการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นศูนย์ฝึกอบรม TRAINMAR ในประเทศไทย โดยเป็นศูนย์อบรมหนึ่งในเครือข่ายของภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ซึ่งประกอบด้วยประเทศไทย มาเลเซีย อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ ปาปัวนิวกินี และอียิปต์ โดยมีคณาจารย์จากคณะต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง 4 คณะ คือ คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะนิติศาสตร์ และคณะเศรษฐศาสตร์ เข้ามาร่วมเป็นผู้พัฒนาหลักสูตรและผู้ฝึกอบรม

ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 การสร้างบุคลากรใหม่ และการพัฒนาคนที่มีอยู่แล้วให้มีความรู้ ความสามารถตามมาตรฐานสากล นับเป็นงานที่สำคัญที่สุดของสถาบันธุรกิจพาณิชย์นาวี ดังนั้นงานวิจัยของสถาบันฯ ส่วนหนึ่งจึงเป็นการวิจัย เพื่อนำผลหรือข้อมูลที่ได้มาพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมที่ตรงตามความต้องการของธุรกิจพาณิชย์นาวี การพัฒนาหลักสูตรเป็นไปตามกระบวนการที่ UNCTAD/TRAINMAR กำหนดโดยเริ่มต้นที่การทำวิจัย เพื่อศึกษาความต้องการด้านการฝึกอบรม ได้แก่ Report

<sup>3</sup> หนังสือที่ สร 0202/9029 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2523 เรื่อง การพัฒนากำลังคนในธุรกิจพาณิชย์นาวี.

<sup>4</sup> หนังสือที่ทม 0204/10464 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2523 เรื่อง การพัฒนากำลังคนในธุรกิจพาณิชย์นาวี.

<sup>5</sup> รายงานการสัมมนาทางวิชาการ เรื่อง การพัฒนากำลังคนด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี. หน้า 55 - 58.

<sup>6</sup> หนังสือที่ ทม 0317/376 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2525





on the Training Needs for Thailand in the Field of Maritime Transport (Itthiphol Pan - ngum and others, 1987) ซึ่งได้ใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมของสถาบันฯ มาโดยตลอด ความต้องการในการอบรมที่ได้จากการศึกษาปัญหาเกิดขึ้นในการทำงานทั้งในสายเดินเรือ บริษัทตัวแทนเรือและท่าเรือ ได้นำมาทำการพัฒนาตามกระบวนการของ UNCTAD/TRAINMAR ตามที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรม (Training Development Guidelines) เป็นหลักสูตรฝึกอบรมมาตรฐาน ซึ่งนอกจากจะใช้ในประเทศไทยแล้วยังสามารถใช้ร่วมกันทั้งภูมิภาคหลักสูตรที่ได้พัฒนาขึ้นตามกรรมวิธีของ UNCTAD/TRAINMAR มี 3 หลักสูตร คือ

1. กฎหมายกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี : Legal Aspects in Shipping Business (ชยันติ ไกรกาญจน์ และคณะ, 2531)

2. ท่าเรือและผู้ใช้บริการ : The Port and Its Users (สุมาลี สุขदानนท์และคณะ, 2539)

3. เอกสารที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล : Documentation in Shipping Business (สุมาลี สุขदानนท์, 2541)

## 2. โครงการ Joint SUCOP-MMI

ในปี 2530-2531 สถาบันฯ ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งเอเชีย และแปซิฟิก (United Nations Economics and Social Commission for Asia and the Pacific หรือ ESCAP) ภายใต้โครงการ Joint SUCOP-MMI ซึ่งได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลนอร์เวย์ โดยมีวัตถุประสงค์คล้ายคลึงกับโครงการ TRAINMAR แต่มุ่งเน้นให้มีการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมเฉพาะวิชาหลักสูตรการศึกษาการวิจัยประยุกต์ และการทำกรณีศึกษาเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาการเรียน การสอนและการศึกษาด้านพาณิชย์นาวีของผู้ใช้บริการทั้งในประเทศไทยและประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชีย และแปซิฟิก ภายใต้การดำเนินงานตามโครงการ Joint SUCOP-MMI สถาบันฯ ได้จัดทำกรณีศึกษาทั้งสิ้น 3

เรื่อง คือ An Analysis of Trade Documentation and Information System in Thailand (Achara Chandrachai and others, 1991) Cost Analysis in Liner Pricing (Supaporn Ratanaporn and Wanpen Kritaphol, 1991) และ J.A.M. Canned Seafood : A Transport Problem (Chintana Boonbungkarn and others, 1991)

## ผลงานวิจัย

ผลงานวิจัยในช่วงนี้จะมี 4 ด้าน หลักๆ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวี ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ การค้าและการขนส่ง ด้านอู่เรือ ด้านท่าเรือ และ ICD ด้านระบบข้อมูล และฐานข้อมูลด้านพาณิชย์นาวี ผลงานวิจัยที่สำคัญๆ ในแต่ละด้านมีดังนี้

### ด้านเศรษฐศาสตร์การค้าและการขนส่ง

● โครงการวิเคราะห์ผลงานที่รัฐบาลดำเนินการในการพัฒนาการขนส่งทางเรือ (สุธรรม จิตรา นุเคราะห์ และจินตนา บุญบงการ, 2527) เป็นการศึกษาเพื่อให้เห็นปัญหาในภาพรวมของกิจการพาณิชย์นาวีไทยในเชิงนโยบาย ระดับรัฐบาลว่ามีผลงานใดบ้างที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งทางเรือ การศึกษาด้านโครงสร้างพื้นฐานทางการขนส่ง ที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาพาณิชย์นาวีของประเทศไทย เพื่อกำหนดเชิงนโยบายในการแก้ไขสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ สำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ

● โครงการศึกษาลักษณะผู้ประกอบการอาชีพทางเรือ (จินตนา บุญบงการ และสุธรรม จิตรา นุเคราะห์, 2527) เป็นการศึกษาลักษณะเฉพาะของผู้ประกอบการอาชีพทางเรือ การพัฒนาลักษณะนิสัยของคนไทยให้เหมาะในการประกอบอาชีพนี้

### ด้านอู่เรือ

งานวิจัยด้านอู่เรือนั้นเป็นการศึกษา เรื่องการก่อสร้างอู่เรือ (รศ.ดร.ดิเรก ลาวัณยศิริ และคณะ, 2529) ศึกษารูปแบบ และการก่อสร้างอู่เรือที่มีอยู่แล้ว



ในประเทศไทย เพื่อเป็นแนวความคิดประกอบการตัดสินใจในการเลือกรูปแบบของตู้เรือ เทคนิคและวิธีการก่อสร้างตู้เรือที่เหมาะสม รวมถึงข้อจำกัดต่างๆ ในการก่อสร้างตู้เรือในประเทศ

### ด้านท่าเรือและ ICD

ท่าเรือเป็นองค์ประกอบหลักของระบบการขนส่งทางเรือถือเป็นประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ ก่อให้เกิดการจ้างงานเป็นแหล่งรายได้สำคัญของรัฐ และแหล่งเงินตราต่างประเทศ ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ ได้แก่

- ท่าเรือและการใช้ท่าเรือของประเทศไทย (ผศ.สุภัตรา โล่ห์วัชรกุล และคณะ, 2532) เป็นการศึกษาการทำงานและประสิทธิภาพของท่าเรือกรุงเทพ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ท่าเรือ บทบาทและความรับผิดชอบของท่าเรือ ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่มีอยู่ในท่าเรือ ตลอดจนวิธีการปรับปรุงและแก้ไขให้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ งานวิจัยนี้ยังเป็นข้อมูลในการพัฒนาหลักสูตรอบรม เรื่องท่าเรือและผู้ใช้บริการ

- โครงการการศึกษาการทำงานของท่าเรือและการใช้ท่าเรือของประเทศไทย (ผศ.สุภัตรา โล่ห์วัชรกุล, 2532) ศึกษาการทำงานของท่าเรือคลองเตยและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้

ท่าเรือ บทบาท และความรับผิดชอบของท่าเรือรวมถึงปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่มีอยู่ในท่าเรือ ตลอดจนวิธีการปรับปรุง และแก้ไขให้ดียิ่งขึ้น

### ด้านระบบข้อมูลและฐานข้อมูลด้านพาณิชย์นาวี

ระบบข้อมูลและฐานข้อมูลด้านการขนส่งและโลจิสติกส์นั้นเป็นเครื่องมือสำคัญ และมีความจำเป็นในการตัดสินใจ เพื่อการวางแผนการดำเนินงานขององค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลงานด้านระบบข้อมูลและฐานข้อมูลในช่วงนี้จะเกี่ยวข้องกับพาณิชย์นาวี ได้แก่

- ศูนย์ข้อมูลข่าวสารทางพาณิชย์นาวี (จินตนา บุญบงการ และคณะ, 2531) เป็นการศึกษาแหล่งข้อมูลข่าวสารทางธุรกิจพาณิชย์นาวี ความต้องการข่าวสารข้อมูลเพื่อการตัดสินใจในการประกอบธุรกิจ และความเป็นไปได้เพื่อการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลพาณิชย์นาวีต่อไป

- การศึกษาสภาวะปัจจุบันและแนวโน้มของการใช้ระบบข้อมูลสารสนเทศทางพาณิชย์นาวี (ผศ.ดร.อัจฉรา จันทร์ฉาย และคณะ, 2534) เป็นการศึกษาสภาวะปัจจุบัน และแนวโน้มของการใช้ระบบข้อมูลสารสนเทศทางพาณิชย์นาวี เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรค เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาในขั้นตอนการพัฒนากระบวนสารสนเทศทางธุรกิจพาณิชย์นาวีต่อไป

## 2. เปลี่ยนแปลงสู่สถาบันพาณิชย์นาวี

สถาบันธุรกิจพาณิชย์นาวี ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งเป็นสถาบันอิสระมีฐานะเทียบเท่าคณะ โดยใช้ชื่อว่าสถาบันพาณิชย์นาวีตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันพาณิชย์นาวี พ.ศ.2534 โดยได้เพิ่มบทบาทขอบเขตการศึกษาจากการศึกษาทางด้านพาณิชย์นาวีมาเป็นการสร้างองค์ความรู้ใหม่ในด้านการค้าและการขนส่ง

### ผลงานวิจัย

ผลงานวิจัยในช่วงที่เป็นสถาบันพาณิชย์นาวีนั้น นอกจากจะมีงานวิจัยในด้านต่างๆ เหมือนกับสถาบันธุรกิจพาณิชย์นาวีแล้ว ยังมีในส่วนของวิชาการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวีได้แก่ด้านวิศวกรรมเรืออีกด้วย

### ด้านเศรษฐศาสตร์การค้าและการขนส่ง

ด้านเศรษฐศาสตร์การค้าและการขนส่งเป็นอีกด้านหนึ่งที่สถาบันฯ ให้ความสำคัญ จึงมีงานวิจัยเกี่ยวกับด้านนี้ค่อนข้างมาก โดยจะเน้นในเรื่องของการค้าการขนส่งในภูมิภาคอินโดจีน สหประชาชาติ และอาเซียน การขนส่งสินค้าทางทะเล งานวิจัยที่สำคัญด้านนี้ ได้แก่





● การค้าและการขนส่งในภูมิภาคอินโดจีน (รศ.ดร.อิทธิพล ปานงาม และคณะ, 2537) เป็นการศึกษาสถานภาพของการค้าและการขนส่งในภูมิภาคอินโดจีน โดยอาศัยข้อมูลพื้นฐานทางเศรษฐกิจ ปริมาณการค้าระหว่างไทยกับประเทศในภูมิภาค ปัญหาและอุปสรรค สภาพของการขนส่ง และการเตรียมพร้อมของไทยในการที่จะพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางทางการค้าในอินโดจีน

● ระบบแผนการขนส่งในภูมิภาคอินโดจีน (รศ.ดร.อิทธิพล ปานงาม และคณะ, 2541) เป็นการศึกษาและประเมินสถานภาพของเส้นทางการค้า และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในลาวและเวียดนาม เปรียบเทียบกับไทย เพื่อพิจารณาถึงโอกาสการขยายโครงข่ายการขนส่ง ตามโครงการในการประชุมกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง การศึกษาเส้นทางคมนาคม ปริมาณการค้า เพื่อการจัดระบบขนส่งสินค้า และวิเคราะห์วางระบบแผนการขนส่ง เพื่อช่วยให้เกิดความได้เปรียบในการแข่งขันทางการค้า ตลอดจนส่วนแบ่งของตลาดในภูมิภาคนี้

● การค้าและการขนส่งต่อเนื่องในสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ (สุมาลี สุขदानนท์ และคณะ, 2541) ศึกษา รูปแบบการค้า เส้นทางคมนาคมขนส่งที่เชื่อมต่อในสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ ได้แก่ ไทย ลาว พม่า จีน (ยูนนาน) ศักยภาพและความพร้อมของไทยต่อการเปิดประตูทางการค้าในอนุภูมิภาคนี้และการวางกลยุทธ์การขนส่งของไทยในการเป็นศูนย์กลางการค้า และการขนส่งในอนุภูมิภาค พื้นที่ภาคสนามที่สำคัญ คือ ภาคเหนือของลาว ตั้งแต่หลวงพระบางไปจนถึงบ่อเต็นชายแดนลาว-จีน จุดเริ่มต้นของถนนหมายเลข 13

● วิเคราะห์ผลกระทบวิกฤตทางเศรษฐกิจที่มีต่อการค้าและการขนส่งในสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ : กรณีไทย-มาเลเซีย (สุมาลี สุขदानนท์ และคณะ, 2542) การเก็บข้อมูลสนามครอบคลุมห้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่มีพรมแดนเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซีย ได้แก่ สงขลา สตูล ปัตตานี นราธิวาสและยะลา และเลี้ยวต่อไปจนถึงรัฐปีนังตามทางหลวง

สาย Alor Setar ของมาเลเซีย ผลการศึกษาทำให้เห็นถึงความสำคัญและความแข็งแกร่งของระบบการค้าชายแดน ซึ่งไม่ได้รับผลกระทบแม้จากวิกฤตเศรษฐกิจที่รุนแรงและการศึกษาเรื่องนี้ ทำให้การสังสมความรู้ด้านการค้า การขนส่งชายแดนของสถาบันฯ ครอบคลุม พื้นที่ชายแดนเกือบทั่วทุกภาคของประเทศ

● โครงการศึกษามาตรการทางการตลาดสำหรับกิจการขนส่งทางทะเลไทยในอนาคต (ผศ.ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพัสดร, 2540) เป็นการศึกษาสภาพปัจจุบันของกิจการขนส่งทางทะเลของไทย ศึกษาและวิเคราะห์ผลของการใช้มาตรการส่งเสริมทางการตลาด การวิเคราะห์กลยุทธ์ทางการตลาด ระดับมหภาคและจุลภาคของกิจการขนส่งทางทะเลของไทย ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เพื่อกำหนดมาตรการทางการตลาดสำหรับส่งเสริมกิจการขนส่งทางทะเลของไทยในอนาคต

● โครงการศึกษาการขนส่งตู้สินค้าด้วยเรือลำเลียง (สุมาลี สุขदानนท์, 2541) เป็นการศึกษาการใช้เรือลำเลียงในการขนส่งตู้สินค้านี้ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพฯ

● โครงการศึกษาผลกระทบของภาษีมูลค่าเพิ่มต่อกิจการพาณิชย์นาวีไทย (วรรณภา วัฒนบุญเลี้ยง, 2541) ผลจากภาวะเศรษฐกิจของประเทศตกอยู่ในภาวะวิกฤติ มีการปรับอัตราการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากร้อยละ 7 เป็นร้อยละ 10 ทำให้ต้องมีการศึกษาถึงผลกระทบของภาษีมูลค่าเพิ่มต่อกิจการพาณิชย์นาวีไทย

● การศึกษาภาพลักษณ์ของกิจการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย (ผศ.เพลินทิพย์ โกเมศโสภา, 2542) เป็นการศึกษาภาพลักษณ์ และองค์ประกอบที่จะก่อให้เกิดภาพลักษณ์ของกิจการขนส่งทางทะเลของไทยเมื่อเทียบกับบริษัทต่างประเทศ ศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสร้างภาพลักษณ์ ศึกษาทัศนคติของลูกค้าผู้ใช้บริการต่อการบริการขนส่งธุรกิจขนส่งทางทะเลของไทยกับต่างชาติ

● การศึกษาความเป็นไปได้ด้านการพาณิชย์และด้านกายภาพของการขุดคอคอดกระ (รศ.ดร.





กมลชนก สุทธิวาทีพุดธิ, 2542) การเดินเรือจะผ่านทางแหลมมลายูโดยอ้อมผ่านไประเทศสิงคโปร์ เพื่อออกสู่น่านน้ำและชายฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิก การศึกษาในโครงการนี้จึงมีขึ้นเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของการขุดคอคอดกระในเชิงกายภาพ และผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การศึกษาในเชิงพาณิชย์ และผลตอบแทนที่ประเทศจะได้รับในกรณีที่มีการขุดคอคอดกระ เพื่อเป็นแนวทางการกำหนดทิศทางการพัฒนาโครงการพาณิชย์นาวีของประเทศ

- การศึกษาการขนส่งด้วยระบบคอนเทนเนอร์ (สุนันทา พัฒน์จันทร์หอม และวรรณภา วัฒนบุญเลี้ยง, 2542) เป็นการศึกษาลักษณะทั่วไปของระบบคอนเทนเนอร์ เส้นทาง การขนส่งคอนเทนเนอร์ที่สำคัญ ปริมาณและแนวโน้มของสินค้าที่ขนส่งด้วยระบบคอนเทนเนอร์ในประเทศไทย และประเทศในกลุ่มอาเซียน นโยบายของรัฐต่อการพัฒนาระบบการขนส่งคอนเทนเนอร์ของไทย และมาตรการร่วมมือกันของพันธมิตรธุรกิจทางเรือ

- การศึกษาและสำรวจเส้นทางขนส่งทางบกภายในประเทศ เพื่อการส่งออกไปยังต่างประเทศ (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ, 2543) เป็นการศึกษาและสำรวจเส้นทางขนส่งทางบกภายในประเทศ เพื่อการส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยเปรียบเทียบความเป็นไปได้ระหว่างขนส่งทางบก โดยรถบรรทุกและรถไฟ

### ด้านระบบข้อมูลและฐานข้อมูล

ระบบข้อมูล และฐานข้อมูลมีความสำคัญเป็นอย่างมาก ในปัจจุบันสถาบันฯ ตระหนักถึงความสำคัญของระบบข้อมูลและฐานข้อมูล จึงมีงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับระบบข้อมูลและฐานข้อมูลหลากหลาย เช่น ฐานข้อมูลในการวิจัยเพื่อการสร้างแบบจำลอง เพื่อแผนยุทธศาสตร์การค้าการขนส่ง ฐานข้อมูลทางด้านพาณิชย์นาวี ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เป็นต้น งานวิจัยที่เกี่ยวข้องมีดังต่อไปนี้

- การวิเคราะห์เอกสารการค้าและระบบขนส่งทางบกในประเทศไทย (ผศ.ดร.อัจฉรา จันทน์ฉาย, 2534) เพื่อการวิเคราะห์เอกสารทางการค้า และระบบขนส่งทางบกของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการค้าระหว่างประเทศ เพื่อหาแนวทางในการปรับปรุงระบบเอกสารทางการค้า และระบบขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- การศึกษาความเป็นไปได้ของการพัฒนา WWW\_Server สำหรับ On-line GIS (อ.ดร.อิทธิตริสิริสัตยวงศ์, 2540) ศึกษาวิธีการในการเผยแพร่สารสนเทศภูมิศาสตร์ที่บรรจุอยู่ในฐานข้อมูลผ่าน Internet รวมทั้งเป็นการทดลองสร้างต้นแบบของระบบที่ทำหน้าที่ On-line GIS

- การสร้างระบบฐานข้อมูลในการวิจัยเพื่อการสร้างแบบจำลอง เพื่อแผนยุทธศาสตร์การค้าการขนส่ง (อ.ดร.อิทธิตริสิริสัตยวงศ์ และคณะ, 2540) เป็นโครงการภารกิจหลักของสถาบันฯ ในการสร้างแบบจำลองเพื่อแผนยุทธศาสตร์การค้าการขนส่ง แบ่งออกเป็น 4 ระยะการศึกษาในขั้นนี้เป็นระยะที่ 1 การจัดทำฐานข้อมูลภูมิของภูมิภาคอินโดจีน และของประเทศไทยบรรจุตำแหน่งของประเทศ เขตการปกครองระดับรัฐ จังหวัด แม่น้ำ ท่าเรือ ขนาดพื้นที่ ส่วนฐานข้อมูล ภูมิประเทศบรรจุตำแหน่งขอบเขตของประเทศ จังหวัด และอำเภอทั่วทั้งประเทศ และข้อมูลประชากรขั้นพื้นฐาน

- โครงการวิจัยเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิเพื่อการค้าการขนส่ง (อ.ดร. อิทธิตริสิริสัตยวงศ์ และคณะ, 2540) เป็นโครงการระยะที่ 2 ของโครงการสร้างระบบฐานข้อมูลในการวิจัยเพื่อการสร้างแบบจำลอง เพื่อแผนยุทธศาสตร์การค้าการขนส่ง โดยมุ่งเน้นไปที่การจัดสร้างฐานข้อมูลภูมิของประเทศไทยในระดับตำบลในเขตภาคกลาง เพื่อจัดสร้างฐานข้อมูลภูมิของโครงข่ายถนนในเขตภาคกลาง

- การวิเคราะห์ฐานข้อมูลทางด้านพาณิชย์นาวี (สุนันทา พัฒน์จันทร์หอม, 2541) ศึกษาข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นต่อการสร้างฐานข้อมูลทางด้าน



พาณิชย์นาวีไทย ได้แก่ ประเภทของเรือ ความถี่ (เที่ยว) สัญชาติเรือ ขนาดเรือ ปริมาณการค้าทางทะเล และมูลค่าสินค้าเข้าและออก เพื่อนำมาสู่การวางแผน การสร้างฐานข้อมูลทางด้านพาณิชย์นาวีไทย

- โครงการวิจัยเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศ ปริภูมิเพื่อการค้าและการขนส่ง 2 (ภาคใต้และภาคเหนือ) (อ.ดร.อิทธิ ตรีวิสิฐตยวงศ์ และคณะ, 2545) เป็นโครงการระยะที่ 3 ของโครงการสร้างระบบฐานข้อมูลในการวิจัย เพื่อการสร้างแบบจำลอง เพื่อแผน ยุทธศาสตร์การค้า การขนส่ง โดยศึกษาเพิ่มเติม ขยายขอบเขต ข้อมูลปริภูมิออกไปสู่ภาคใต้ และภาคเหนือ เพื่อเป็นการวางแผนข้อมูลสู่การศึกษาเพื่อการวางแผนการค้า และการขนส่งในระดับประเทศต่อไป

- โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง ในประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน (สุมาลี สุขตานนท์ และคณะ) ศึกษาสภาพการค้า สภาพเส้นทางคมนาคม ทางน้ำ และทางบกที่เชื่อมต่อของประเทศในกลุ่ม แม่น้ำโขงตอนบน เพื่อเป็นข้อมูลในการพัฒนาฐาน ข้อมูลด้านการค้า การขนส่งของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ตอนบน ได้แก่ ไทย ลาว จีน (ยูนนาน) และพม่า

- การศึกษา และสำรวจข้อมูลเรือราชการในประเทศไทย (รศ.ดร.สุพล ด้วงคำวัฒนา, 2542) เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดของเรือราชการในประเทศไทย ได้แก่ ชนิด จำนวน ขนาด และกำลังเครื่องยนต์ของ เรือตลอดถึง Specification ของเครื่องยนต์ในส่วน ราชการที่เกี่ยวข้องในปี 2539-2541 และพยากรณ์ ปริมาณเรือในช่วงเวลา 3 ปี คือ 2542-2544

### ด้านท่าเรือและ ICD

ผลงานวิจัยด้านท่าเรือและ ICD ในช่วงที่ยัง เป็นสถาบันพาณิชย์นาวีนี้จะมีค่อนข้างมาก ทั้งผลงานวิจัยที่เกี่ยวกับศักยภาพของท่าเรือ การปฏิบัติงาน ท่าเทียบเรือ สินค้าเทกอง ผลงานวิจัยที่สำคัญด้าน ท่าเรือ และ ICD ได้แก่

- การศึกษาเปรียบเทียบศักยภาพของท่าเรือ พาณิชยแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพ (ผศ.ดร.กิตติ

ลิ้มสกุล, 2541) เป็นการศึกษาความสามารถและ ประสิทธิภาพการทำงานของท่าเรือกรุงเทพ รวมถึง ท่าเรือสาธารณะ 5 แห่งในแม่น้ำเจ้าพระยา และ ท่าเรือแหลมฉบัง และศึกษาถึงความได้เปรียบ และ เสียเปรียบของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ในแง่เศรษฐศาสตร์

- การศึกษาเปรียบเทียบศักยภาพของท่าเรือ ในภูมิภาคอินโดจีน (รศ.ดร.อิทธิพล ปานงาม และคณะ, 2541) เป็นการศึกษาปริมาณสินค้าและ ประเภทของสินค้าที่ขนส่งผ่านท่าเรือที่สำคัญของ ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอินโดจีน พื้นที่แนวหลัง และพื้นที่ตอนหน้าของท่าเรือแต่ละแห่ง ตลอดจน ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือ เพื่อ ใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดกลยุทธ์ในการแข่งขัน และวางแผนการพัฒนาให้ท่าเรือของไทยเป็นศูนย์กลางการค้าทางทะเลของภูมิภาคอินโดจีน

- การศึกษาการปฏิบัติงานท่าเทียบเรือสินค้า เทกอง (สุมาลี สุขตานนท์, 2541) ศึกษาการปฏิบัติงาน ท่าเทียบเรือสินค้าเทกอง ทั้งสินค้าเทกองแห้ง และสินค้าเทกองเหลว ศึกษาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าและผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการปฏิบัติงาน บรรทุกขนถ่ายสินค้าและมาตรการป้องกันของเรือ

- การศึกษาการขยายอาณาบริเวณท่าเรือ แหลมฉบัง (วรรณภา วัฒนบุญเลี้ยง, 2542) ศึกษาให้ ทราบถึงสาเหตุของการขยายอาณาบริเวณท่าเรือ แหลมฉบัง และรวมถึงผลของการขยายอาณาบริเวณ ท่าเรือที่มีต่อภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- การศึกษาศักยภาพผลของท่าเรือไทย (สุมาลี สุขตานนท์ และคณะ, 2546) ศักยภาพผล หมายถึง ปริมาณและประเภทของเรือและสินค้าที่ ผ่านท่าเรือแห่งหนึ่ง ในขณะที่เรือเป็นผู้กำหนดความ สัมพันธ์ระหว่างท่าเรือกับดินแดนโพ้นทะเลที่ส่งสินค้า มายังท่าเรือ ส่วนเจ้าของสินค้าเป็นผู้ตัดสินใจในการ ส่งสินค้าผ่านท่าเรือ ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจของ เรือ คือ ปริมาณสินค้าที่บรรทุกขนถ่ายในแต่ละเที่ยว





สำหรับเจ้าของสินค้า คือ ต้นทุนค่าขนส่งผ่านท่าเรือ การศึกษาให้ทราบศักยภาพจริง จึงเป็นแนวทางสำคัญในการวางกลยุทธ์ในการแข่งขันให้แก่ท่าเรือแต่ละแห่ง ทั้งที่อยู่ในความดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และของเอกชน

### ด้านวิศวกรรมเรือ

ผลงานวิจัยด้านวิศวกรรมเรือของสถาบันฯ มีดังต่อไปนี้

- *การจัดทำโปรแกรมคอมพิวเตอร์คำนวณความแข็งแรงของเรือ* (ดร.อัณณพ ปาลวัฒน์วิไชย, 2535) เรือแต่ละลำที่ซ่อมหรือต่อขึ้นใหม่นั้น จะต้องมีความแข็งแรงและความปลอดภัย การศึกษาจึงเป็นการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์คำนวณความแข็งแรงของเรือทุกชิ้นส่วนตามมาตรฐาน ที่สถาบันฯ แบ่งชั้นเรือเป็นผู้กำหนดโครงการนี้ได้รับเงินอุดหนุนจากเงินทุนโครงการพัฒนานุเคราะห์ในสาขาการขนส่งทางทะเล

- *โครงการซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์(แอปเปิล) เพื่อการเรียนการสอน การสันสะเทือนของเครื่องจักรกล เครื่องจักรกลเรือ* (รศ.ดร.อิทธิพล ปานงาม, 2537) การศึกษา เพื่อวางแผนสำหรับซอฟต์แวร์ในการสร้างโปรแกรมกราฟฟิคถาวร ภาพละเอียดของ

หน้ากราฟฟิค เพื่อนำไปแสดงผลสองมิติของฟังก์ชันและสมการต่างๆ ที่ใช้ในวิชาการด้านการสันสะเทือนทางวิศวกรรมเครื่องกล และเครื่องกลเรือ รวมทั้งผลเชิงเลขที่คำนวณได้จากความสัมพันธ์ของตัวแปรในฟังก์ชัน

- *คอมพิวเตอร์ช่วยการออกแบบเรือตอนที่ 1 : คุณสมบัติทางไฮโดรสแตติกของเรือ* (ดร.ตุลย์ มณีวัฒนา, 2541) วัตถุประสงค์ในการศึกษาเพื่อการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูปเพื่อการคำนวณทาง Naval Architect รวมถึงการออกแบบ Input Form สำหรับ Ship Offset Table และ Interface Code อื่นๆ ที่จำเป็นต่อการทำงานของโปรแกรม เพื่อให้สามารถออกแบบเรือที่แข็งแรงและเดินทะเลได้อย่างปลอดภัย

### ด้านอู่เรือ

ผลงานวิจัยด้านอู่เรือมีเพียงหนึ่งเรื่อง คือ โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาศักยภาพอู่ต่อเรือและซ่อมเรือ (ดร.อัณณพ ปาลวัฒน์วิไชย, 2540) เป็นการศึกษาขีดความสามารถในการต่อเรือ และซ่อมเรือของไทยในขณะนั้น รวมถึงศึกษาแนวทางในการเพิ่มขีดความสามารถในการต่อเรือ และซ่อมเรือของไทยให้ทัดเทียมกับต่างประเทศอีกด้วย

## 3. ก้าวสู่สถาบันการขนส่ง

สถาบันพาณิชยนาวิได้สั่งสมประสบการณ์ องค์ความรู้ทั้งในด้านการค้า การขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนส์เพิ่มมากขึ้น จึงได้ขยายขอบข่ายงานให้ครอบคลุมการขนส่งทุกรูปแบบ และเป็นศูนย์กลางการศึกษาด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ บทบาทของสถาบันฯ จึงมีลักษณะเป็นสหสาขามากขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทองค์ความรู้ และประสบการณ์ สถาบันพาณิชยนาวิจึงได้เปลี่ยนชื่อเป็นสถาบันการขนส่ง โดยมีพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการขนส่งในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. 2546 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2546

### ผลงานวิจัย

ผลงานวิจัยตั้งแต่ปี 2546 จนถึงปัจจุบันจะครอบคลุมทุกรูปแบบการขนส่งเป็นการศึกษาวิจัยเชิงประยุกต์มากขึ้น เพื่อให้ผลการวิจัยสามารถนำไป

ใช้ในการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการแก้ไขปัญหาหรือเป็นข้อมูลสำหรับภาครัฐในการวางนโยบายต่างๆ เพื่อการพัฒนาประเทศ





### ด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการ Supply Chain Management สำหรับกลุ่มบริษัท ธนาลงกรณ์ (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ, 2546) เป็นการศึกษาทบทวนการดำเนินงานในปัจจุบันของกลุ่มบริษัท ธนาลงกรณ์ และกระบวนการทางธุรกิจหลักที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้า ภายใต้กรอบความคิดการจัดการโซ่อุปทานเพื่อออกแบบกระบวนการทางธุรกิจที่เอื้อให้บริษัทสามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในอนาคตด้วยคุณภาพของสินค้าและความรวดเร็วในการส่งมอบภายใต้ราคาสินค้าที่แข่งขันได้ และจัดทำแผนปฏิบัติการในการนำการจัดการโซ่อุปทานมาใช้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างแท้จริง เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขันในตลาดโลก

- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการ Supply Chain Management สำหรับกลุ่มบริษัท นันยาง เท็กซ์ไทล์ (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ, 2546) เป็นการศึกษาทบทวนการดำเนินงานในปัจจุบันของกลุ่มบริษัทนันยาง เท็กซ์ไทล์ และกระบวนการทางธุรกิจหลักที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้า ภายใต้กรอบความคิดการจัดการโซ่อุปทาน เพื่อออกแบบกระบวนการทางธุรกิจที่เอื้อให้บริษัทสามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในอนาคต ด้วยคุณภาพของสินค้าและความรวดเร็วในการส่งมอบ ภายใต้ราคาสินค้าที่แข่งขันได้และจัดทำแผนปฏิบัติการในการนำการจัดการโซ่อุปทานมาใช้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างแท้จริง เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขันในตลาดโลก โครงการนี้ได้รับเงินอุดหนุนจากสถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ

- โครงสร้างต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของการนำเข้าและส่งออกสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์ (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ, 2546) เป็นการศึกษาขั้นตอนการนำเข้า และส่งออกสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์ เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดขั้นตอนการนำเข้าและส่งออกสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์ แล้วจึงทำการศึกษาด้านต้นทุนและประสิทธิภาพด้านเวลา เพื่อ

วิเคราะห์หาแนวทางเบื้องต้นในการปรับปรุงประสิทธิภาพการนำเข้าและส่งออกสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปรับปรุงในกระบวนการนำเข้าและส่งออกสินค้า เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการขนส่งในอนาคต

- การศึกษารูปแบบการกระจายสินค้าของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ, 2546) เป็นการศึกษาถึงลักษณะการกระจายสินค้าของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของไทยที่มีอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อวิธีการที่ใช้ในการกระจายสินค้าในปัจจุบัน และศึกษาถึงความต้องการกระจายสินค้าที่เหมาะสมสำหรับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของไทยในอนาคต

- โครงการศึกษาวิจัยการดำเนินงานของศูนย์รวบรวมผักและผลไม้ เพื่อการส่งออก (POSSEC) (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ, 2549) เป็นการศึกษาสำรวจกระบวนการในการดำเนินงานภายในศูนย์รวบรวมผักและผลไม้ ศึกษาผลกระทบจากการย้ายที่ตั้งสนามบินต่อโอกาสทางธุรกิจและการดำเนินงานของศูนย์รวบรวมผักและผลไม้ วิเคราะห์แนวทางสำหรับการปรับปรุงการให้บริการ และการดำเนินงานของศูนย์รวบรวมผักและผลไม้ โครงการนี้ได้รับเงินสนับสนุนจากบริษัท ไทยแอ็ก โกรเอ็กซ์เชนจ์ จำกัด

- โครงการศึกษาและพัฒนาโครงข่ายสายทางเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การขนส่งสินค้า (Logistics) และการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา จังหวัดสระแก้ว (รศ.ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล และคณะ, 2549) โครงการนี้ศึกษาความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจในการส่งเสริม และสนับสนุนให้พื้นที่บริเวณจังหวัดสระแก้ว จันทบุรี และตราด เป็นศูนย์กลางทางการค้า และการขนส่งในภูมิภาคอินโดจีน จัดทำแผนการพัฒนาและกำหนดยุทธศาสตร์ทางการค้าชายแดนของทั้งสามจังหวัดให้มีความสอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดการส่งเสริมซึ่งกันและกันในการดำเนินการค้า





กับกัมพูชา รวมถึงการประสานบทบาทกับจังหวัด สันติสุขอื่นๆ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศไทย และประเทศเพื่อนบ้าน ศึกษาแผนพัฒนาระบบ โครงข่ายทางถนน ความสามารถในการรองรับ ปริมาณการจราจร เพื่อรองรับการพัฒนาด้านการ ขนส่งและการค้า

- **โครงการประเมินผลการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ไทย** (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และ คณะ, 2550) เป็นการศึกษา เพื่อกำหนดกรอบโครงสร้าง และประเภทของข้อมูล หรือดัชนีชี้วัดที่ควรมีการ รวบรวมและจัดเก็บ เพื่อนำไปประกอบการพิจารณา ของภาครัฐในการกำหนดนโยบาย เพื่อพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ของประเทศอย่างต่อเนื่อง กำหนดแผน ปฏิบัติการ เพื่อการพัฒนาระบบข้อมูลและโครงสร้าง การบริหารจัดการระบบข้อมูลด้านโลจิสติกส์

นอกจากนั้นยังมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับ โลจิสติกส์และซัพพลายเชนอีกหลายโครงการ ได้แก่

- **โครงการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ประกอบการขนส่งในสาขาอุตสาหกรรม ประกอบรถยนต์** (วิจารย์ สัญญาลักษณ์ฤทัย, 2549)

- **โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก** (ผศ. ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ, 2549)

- **โครงการจัดทำมาตรฐานสถานีสขนส่งทางบกพร้อมจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ** (ดร.ศักดิ์สิทธิ์ เฉลิมพงศ์, 2549)

- **โครงการศึกษาและจัดทำแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบทางหลวงชนบท** (รศ.ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล, 2550)

### ด้านเศรษฐศาสตร์การค้าและการขนส่ง

ผลงานด้านเศรษฐศาสตร์การค้าและการขนส่ง หลังจากที่ได้เปลี่ยนชื่อเป็นสถาบันการขนส่งนั้น จะต่างจากช่วงที่ยังเป็นสถาบันพาณิชยนาวิ โดยจะ

เน้นในเรื่องของการค้าการขนส่งสินค้าทางถนนตาม ขอบข่ายงานของสถาบันฯ ที่เพิ่มมากขึ้นงานวิจัยที่ สำคัญด้านเศรษฐศาสตร์การค้า การขนส่ง ได้แก่

- **โครงการรูปแบบการกระจายสินค้าของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม** (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์, 2547) เป็นการศึกษาถึงลักษณะการกระจายสินค้าของผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของไทยที่มีอยู่ ในปัจจุบัน ปัจจัยที่มีผลต่อวิธีการที่ใช้ในการกระจาย สินค้าของผู้ประกอบการฯ และเพื่อเป็นการศึกษาถึง ความต้องการกระจายสินค้าที่เหมาะสมสำหรับ วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของไทยต่อไปใน อนาคต

- **โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่าง ประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน** (รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ และคณะ, 2548) เพื่อจัดทำแผนการดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนน ระหว่าง ประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน การกำหนดแนวทาง ในการดำเนินการตามความตกลงในระดับนโยบาย และระดับปฏิบัติการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการเตรียมความพร้อมในการเชื่อมโยงระบบ การขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในเวทีโลกที่สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์และวิสัยทัศน์ของกระทรวงคมนาคม เพื่อ ผลักดันให้ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางด้านการขนส่ง ในภูมิภาคตามนโยบายของรัฐบาล

- **โครงการศึกษาเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์เชิงรุกในการเปิดเสรีการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางถนน** (รศ.ดร.ศักดิ์ ธานีกุล และคณะ, 2548) ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์การ การค้าโลก (WTO) โดยที่สาขาของการบริการ ซึ่งรวมถึง บริการด้านการขนส่ง และมีสาขาการขนส่งทางถนน เป็นสาขาย่อย ซึ่งประเทศไทยได้เสนอข้อผูกพันเสรี การค้าบริการ สาขาการขนส่งทางถนนใน 3 กิจกรรม





ได้แก่ บริการการขนส่งสินค้าแช่แข็ง หรือแช่เย็น ของเหลวหรือก๊าซ และสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ บริการรถแท็กซี่ให้เช่าพร้อมพนักงานขับรถ และบริการรถโดยสารให้เช่าพร้อมพนักงานขับรถ ซึ่งเป็นการเปิดเสรีเท่าที่กฎหมายกำหนด โดยที่การเจรจา รอบใหม่ของการค้า บริการได้เริ่มดำเนินการ และได้มีหลายประเทศเรียกร้องให้สาขาการขนส่งทางถนนของไทยมีการเปิดเสรีมากขึ้น ดังนั้น ประเทศไทยจึงต้องมีการเตรียมพร้อมสำหรับการดำเนินการทั้งในเชิงรุก และเชิงรับ สำหรับการเจรจาต่อรองให้เกิดประโยชน์สูงสุด

- **โครงการศึกษาเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์** เชิงรุกในการเปิดเสรีการค้าบริการสาขาการขนส่งทางถนน (เฟส 2) (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ, 2549) โครงการต่อเนื่องจากโครงการศึกษาเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์เชิงรุกในการเปิดเสรีการค้าบริการสาขาการขนส่งทางถนน โดยศึกษายุทธศาสตร์ทั้ง 3 ด้าน อันได้แก่ ยุทธศาสตร์เชิงรุก ยุทธศาสตร์เชิงรับ และยุทธศาสตร์การเจรจา

- **โครงการสำรวจตลาดประชาชนทั่วไป** ผู้สนใจก๊าซ NGV ในบริเวณรอบนอกกรุงเทพฯ (รศ. อนุกัลย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา) โครงการนี้ศึกษาวิเคราะห์กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ที่อาศัยอยู่บริเวณรอบนอกกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่ใช้รถ Light Duty Vehicle (LDV) ทั้งรถดีเซลและรถเบนซินทุกชนิดที่มีศักยภาพในการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ประเมินการ จำนวนรถยนต์และขนาดของสถานี (NGV Service Capacity per station) ในแต่ละพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนขยายสถานีบริการ NGV ในเส้นทางที่เหมาะสม

- **โครงการสำรวจรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG** (ดร.มานิช โลหะพานนท์) เป็นการสำรวจปริมาณรถที่เข้ารับบริการเติมก๊าซ LPG ณ สถานีให้บริการต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลวิเคราะห์ยอดขาย LPG ในภาคขนส่งต่อเนื่องตลอดจนจำนวน

ประเภท และลักษณะของยานพาหนะที่ใช้บริการเติมก๊าซ LPG ในปัจจุบัน รวมถึงการวิเคราะห์กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เพื่อพัฒนากลยุทธ์ทางการตลาด สำหรับจูงใจให้กลุ่มลูกค้าเป้าหมายสนใจการใช้ก๊าซ NGV

- **ผลกระทบของสายการบินต้นทุนต่ำต่อความต้องการเดินทางระหว่างเมืองในประเทศ** (รศ. อนุกัลย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา) โครงการนี้ศึกษาถึงอุปสงค์ของสายการบินต้นทุนต่ำในประเทศไทย และผลกระทบที่อาจเกิดต่อธุรกิจการท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ และผลกระทบที่เกิดจากการแข่งขันระหว่างการแข่งขันในรูปแบบอื่น โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางระหว่างเมืองและรถไฟระหว่างเมือง

- **การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทาง** ภายหลังการเปิดให้บริการของระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ : การศึกษา ก่อนและหลังของระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินในเขตกรุงเทพมหานคร (รศ.อนุกัลย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา) โครงการนี้ศึกษาถึงพฤติกรรมการเดินทางที่แปรเปลี่ยนไปเมื่อระบบการขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ประเภทรถไฟฟ้าได้เปิดให้บริการ และเพื่อต้องการทราบถึงปริมาณความต้องการ การใช้ระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ประเภทรถไฟฟ้าได้ดิน

- **โครงการสำรวจตลาดผู้สนใจใช้ก๊าซธรรมชาติ** เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (ดร.มานิช โลหะพานนท์) โครงการนี้สำรวจผู้ประกอบการที่ใช้รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ และรถขนส่งผู้โดยสาร ศึกษาโครงข่ายเส้นทางเดินรถขนส่งสินค้ารถหัวลาก และรถขนส่งผู้โดยสารตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในปัจจุบันศึกษาปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อทดแทนน้ำมันดีเซล ศึกษาโครงข่ายสถานีเติมก๊าซธรรมชาติ เพื่อระบุประเภทสถานีเติมก๊าซขีดความสามารถในการเติมก๊าซฯ และตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสม

- **โครงการการสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการ** รถตู้ปรับอากาศร่วมบริการ (รศ.อนุกัลย์ อิศรเสนา ณ

อยุธยา) โครงการนี้ศึกษารายละเอียดข้อมูลทั่วไป ข้อมูลการเดินทาง ข้อมูลการใช้เชื้อเพลิงและความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการที่วิ่งบริการในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลประมาณการจำนวนรถตู้บนสายหลัก เพื่อใช้ในการวางแผนและดำเนินการขยายสถานีสบริการ NGV ในเส้นทางที่เหมาะสม

### ด้านระบบข้อมูลและฐานข้อมูล

ผลงานวิจัยด้านระบบข้อมูลและฐานข้อมูลของสถาบันการขนส่งตระหนักถึงความสำคัญของระบบข้อมูล และฐานข้อมูล จึงมีงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับระบบข้อมูล และฐานข้อมูลหลากหลาย เช่น ฐานข้อมูลในการวิจัย เพื่อการสร้างแบบจำลอง เพื่อแผนยุทธศาสตร์การค้าการขนส่งฐานข้อมูลทางด้านการพาณิชย์ ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศ กลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เป็นต้น งานวิจัยที่เกี่ยวข้องมีดังต่อไปนี้

- โครงการวิเคราะห์รวบรวมและเผยแพร่ฐานข้อมูลการขนส่งระยะที่ 1 (สมชาย ทับยาง, 2546) เป็นโครงการที่ศึกษาถึงการรวบรวมข้อมูลทางด้านการขนส่งครบวงจร ประกอบด้วย การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ และที่เกี่ยวข้องอื่นๆ โดยจัดทำเป็นรูปเล่มที่มีข้อมูล และสถิติที่น่าสนใจ

- โครงการจัดทำฐานข้อมูลและวิเคราะห์ศักยภาพของผู้ก่อสร้างงานเหล็กไทยในภาคอุตสาหกรรมขนส่ง (รศ.ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล, 2546) เพื่อเป็นการรวบรวมข้อมูลของสมาชิกในด้านต่างๆ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ศักยภาพในการแข่งขันในตลาด และเพื่อใช้เป็นแนวทางในการประสานงานกับอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรัฐบาลในการสนับสนุน

- โครงการวิจัยเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศปริภูมิ เพื่อการค้าและการขนส่งระยะที่ 3: ท่าเรือ (สุมาลี สุขदानนท์ และคณะ, 2548) เป็นโครงการ

ระยะที่ 3 ของโครงการสร้างระบบฐานข้อมูลในการวิจัย เพื่อการสร้างแบบจำลอง เพื่อแผนยุทธศาสตร์การค้า การขนส่ง เพื่อจัดสร้างฐานข้อมูลปริภูมิของท่าเรือที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศของไทย ตลอดจนท่าเรือที่สำคัญในภูมิภาคอาเซียน เช่น สิงคโปร์ ฮองกง และมาเลเซีย

- โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศการให้บริการรถโดยสารประจำทาง (ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์, 2548) เป็นการศึกษาระบบฐานข้อมูลรถโดยสารประจำทาง และพัฒนาระบบสารสนเทศการให้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด 2 หมวด 3 และหมวด 4 ข้อมูลประกอบด้วยเส้นทางการเดินรถ รายละเอียดเส้นทาง การเดินรถ ข้อมูลผู้ประกอบการ อัตราค่าโดยสาร ข้อมูลจุดรับ-ส่ง รวมทั้งข้อมูลทั่วไปของจังหวัดและเผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ และตู้ KIOSK ตามสถานีขนส่งหลัก

- โครงการพัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางของกรมทางหลวงชนบท (รศ.ดร.วิศณุ ทรัพย์สมพล) ศึกษาเพื่อพัฒนาวิธีการสำรวจข้อมูลภาคสนาม ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น พัฒนาระบบสารสนเทศ งานซ่อมบำรุงทางให้สามารถเชื่อมโยงไปยังส่วนภูมิภาค พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการตัดสินใจสำหรับผู้บริหารพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลโครงข่ายสำหรับการวางแผนระยะสั้นและระยะยาวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### ด้านท่าเรือและ ICD

ผลงานวิจัยเรื่องการสำรวจระดับ เนื่องจากแผ่นดินทรุด (ผศ.สุทธิพงศ์ วิญญูประดิษฐ์, 2547) เป็นงานวิจัยที่ศึกษาเรื่องการทรุดตัวของแผ่นดินที่มีต่อการบันทึกข้อมูลระดับน้ำจากสถานีวัดระดับน้ำของการท่าเรือแห่งประเทศไทย จำนวน 6 สถานี อันเป็นผลกระทบต่อ การคำนวณหาสภาพความลึกร่องน้ำทางเดินเรือในอาณาบริเวณ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการเดินเรือและการขุดลอกร่องน้ำ





### ด้านวิศวกรรมความปลอดภัย

ผลงานวิจัยด้านวิศวกรรมความปลอดภัยของสถาบันฯ มีเพียงหนึ่งเรื่อง คือ โครงการศึกษาอุบัติเหตุจราจร และพัฒนาระบบงานวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน (รศ.ดร.วิศณุ ทรัพย์สมพล) งานวิจัยนี้ศึกษาการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางด้านวิศวกรรมในสายทางของกรมทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาระบบงานวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับงานอำนวยความสะดวกด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ

### ด้านอุเรื่อ

ผลงานวิจัยด้านอุเรื่อของสถาบันฯ ตั้งแต่ปี 2546 มีสองเรื่อง เรื่องแรกโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอุเรื่อแหลมฉบัง (2546) งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอุเรื่อแหลมฉบัง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมอุเรื่อไทยให้เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขนส่งทางทะเลที่จะขยายตัวในอนาคต โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรือสินค้าที่จะเข้ามาใช้บริการที่ทำเรือแหลมฉบัง ผลงานวิจัยอีกเรื่องเป็นการศึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือแบบครบวงจร ชื่อโครงการ โครงการผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือแบบครบวงจร (รศ.วันชัย มีชาติ และคณะ, 2550)

### ด้านการขนส่งสาธารณะ

นอกจากงานวิจัยในด้านต่างๆ ที่เคยทำการศึกษาตั้งแต่ช่วงสถาบันพาณิชยนาวิ แล้วสถาบันการขนส่งได้เพิ่มการศึกษาวิจัยในด้านการขนส่งสาธารณะในทุกรูปแบบการขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางอากาศ การขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารประจำทาง และรถไฟฟ้ามหานคร ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การศึกษาเรื่องผลกระทบของสายการบินต้นทุนต่ำต่อความต้องการเดินทางระหว่างเมืองในประเทศไทย

(รศ.อนุกัลย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา) การศึกษาเรื่องการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางภายหลังการเปิดให้บริการของระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ : การศึกษาก่อนและหลังของระบบรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินในเขตกรุงเทพมหานคร (รศ.อนุกัลย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา) การศึกษาเรื่องโครงการสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการรถตู้ปรับอากาศร่วมบริการ(รศ.อนุกัลย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา, 2548) และการศึกษาเรื่องโครงการศึกษาความเหมาะสมระบบการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารประจำทาง (รศ.วันชัย มีชาติ และคณะ, 2549) งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสม และรูปแบบการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารประจำทางพัฒนารูปแบบการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางอย่างต่อเนื่อง และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในการเดินทางด้วยความสะดวกปลอดภัย รวดเร็ว ได้รับบริการที่ดีเป็นมาตรฐานสากล วางโครงข่ายระบบขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และเชื่อมโยงกับการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทางในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จากประสบการณ์ และผลงานการวิจัยที่ผ่านมา ทำให้สถาบันการขนส่งได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวาง ทั้งจากหน่วยงานภายในและภายนอกประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการกับหลายๆ หน่วยงาน ได้แก่ ความร่วมมือกับสถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอในการส่งเสริมและสนับสนุนระบบ Supply Chain Management ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรมในอุตสาหกรรมสิ่งทอของประเทศไทย ความร่วมมือกับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการให้บริการวิชาการด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแก่ผู้ประกอบการ และผู้สนใจทั่วไป Agreement on Cooperation in Academic Education in the context of Public Private Partnership Program with MB-technology Asia Ltd. ความร่วมมือทางวิชาการกับ Society of



Transportation & Logistics Studies CHINA Communications and Transportation Association ในการวิจัยแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และดูงานจัดสัมมนา และประชุมเชิงปฏิบัติการความร่วมมือทางวิชาการ กับ Centre of Transportation Research National University of Singapore ในการวิจัยแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และดูงานจัดสัมมนาและประชุมเชิงปฏิบัติ

การ ความร่วมมือทางวิชาการกับสำนักงานสถิติแห่งชาติ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลการสำรวจข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า (Commodity Flow Survey : CFS) พ.ศ.2550 ของประเทศไทยความร่วมมือทางวิชาการกับกรมการขนส่งทางบก เพื่อทำการศึกษาด้านการขนส่งทางถนนของไทย

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ฝ่ายวิชาการ. รายงานการสัมมนาวิชาการ เรื่องการพัฒนากำลังคนในธุรกิจพาณิชยนาวี. 30 กรกฎาคม 2524 ณ ห้องประชุมสารนิเทศจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันการขนส่ง. รายงานประจำปี 2546-2548. กรุงเทพมหานคร :สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, (ม.ป.ป.)
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี. โครงการจัดตั้งสถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. กรุงเทพมหานคร : สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- รายงานประจำปี 2526-2527. กรุงเทพมหานคร : สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- รายงานประจำปี 2528-2530. กรุงเทพมหานคร : สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- รายงานประจำปี 2531-2533. กรุงเทพมหานคร : สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.
- สุมาลี สุขदानนท์. "วิเคราะห์ผลงานวิจัย 25 ปี ของสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย." ที่ระลึก 25 ปี สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พุทธศักราช 2525-2550.